

2019

Iseki TA 340 F Landleader (s kabinou a polokabinou pokud je ve výbavě)

Návod k obsluze pro malotraktor

Čelní
nakladače

Podkopy

Příslušen
ství na
zimu

Příslušen
ství pro
úpravu
ploch

Příslušen
ství pro
orbu

[www.kp
malotrakt
ory.eu](http://www.kp
malotrakt
ory.eu)



Iseki TA 340 F Landleader



Dále uvedený návod se vztahuje na čtyřkolové malotraktory **Iseki**

Obsah:

- 1) popis stroje
 - a) určení stroje
 - b) technické parametry a popis stroje

- 2) bezpečnostní pokyny a záruka
 - a) požární bezpečnost
 - b) přeprava po veřejných komunikacích
 - c) bezpečnostní pokyny pro práci
 - d) zodpovědnost obsluhy
 - e) záruční podmínky-reklamační řád

- 3) ovládání stroje , ovládací prvky a jejich umístění na stroji
 - a) symboly-výstrahy
 - b) umístění ovládacích prvků
 - c) kontrolní a přístrojový panel
 - d) jiné ovládací prvky na traktoru.

- 4) kontrola , údržba a seřizování
 - a) kontrolní místa náplní
 - b) mechanická kontrola
 - c) akumulátor a elektrické vybavení

- 5) provozní pokyny
 - a) kontrola před uvedením do provozu
 - b) spouštění motoru
 - c) volba převodových stupňů
 - d) uzávěrka diferenciálu
 - e) přední náhon
 - f) používání provozní brzdy
 - g) odstavení stroje a zajištění

- 6) úpravy parametrů malotraktoru
 - a) změna rozchodu
 - b) přídatné zátěže

- 7) Ošetření a údržba stroje
 - a) bezpečnostní pokyny při údržbě, seřizování a opravách
 - b) údržba a seřízení motoru
 - c) spojka
 - d) převodová skříň a přední rozvodovka
 - e) brzdy malotraktoru
 - f) řízení malotraktoru
 - g) elektroinstalace
 - h) hydraulika
 - i) uskladnění mimo sezónu
 - j) doporučené intervaly údržby

1) Popis stroje

1a Určení stroje

Iseki –je čtyřkolový nosič nářadí s trvale poháněnou zadní nápravou a přiřaditelným předním náhonem

Zejména je vhodný pro práce v zemědělství, zahradnictví, lesnictví, sadařství a vinohradnictví. Taktéž je vhodný k použití na úpravu parkových ploch a golfových hřišť nebo údržbu pevných ploch či komunikací. Obsluhu zajišťuje jeden pracovník - řidič.

2) Bezpečnostní pokyny pro uživatele

- pracovník určený k obsluze malotraktoru se musí před uvedením stroje do provozu seznámit s pokyny pro provoz a bezpečnou práci.
- při provozu a údržbě používejte ochranné pomůcky.

2a Požární bezpečnost

- pro zajištění požární bezpečnosti je třeba dodržovat platná požární a bezpečnostní pravidla.
- palivo doplňujte bezpečným způsobem při vypnutém motoru
- s malotraktorem se nesmí pracovat v prostoru s hořlavinami
- manipulace s akumulátorem, odpojování, dobíjení, kontrola elektrolytu provádějte při vypnutém hlavním spínači a bez přítomnosti otevřeného ohně. Taktéž u této činnosti nekuřte.

2b Přeprava malotraktoru po veřejných komunikacích

- malotraktory Iseki nejsou schváleným typem pro pohyb a použití na pozemních komunikacích a nejsou pro to ani vybaveny.
- V případě potřeby je možno samotný malotraktor převézt na přepravníku s užitečnou nosností nad 750 kg, popř. vyšší o hmotnost neseného nářadí.

2c Bezpečnostní pokyny pro práci s malotraktorem

- řídit malotraktor smí pouze osoba vlastníčí platné oprávnění pro řízení traktoru
- pracovník obsluhující malotraktor nebo jeho přídatná zařízení nesmí být pod vlivem alkoholu
- před uvedením stroje do činnosti proveďte, zda v provozu nebrání mechanická překážka, jiná osoba nebo závada na malotraktoru.
- za jízdy je zakázáno opustit malotraktor nebo na něj naskakovat.
- při uvádění malotraktoru do pohybu s připojeným nářadím či příslušenstvím je nutno zkontrolovat, zda je toto v zajištěné poloze a vyřazeno z činnosti . Taktéž musí být zajištěno proti samovolnému odpojení nebo změně polohy za jízdy.
- při jízdě z kopce je nutno vždy včas zařadit odpovídající rychlostní stupeň.
- spouštění motoru spouštěním ze svahu nebo vlečením je zakázáno.
- při každém uvedení stroje do klidu(vypnutí motoru)je nutno zajistit stroj parkovací brzdou a zařazením 1. rychlostního stupně , vyžaduje li to situace, tak i spuštěním neseného příslušenství na zem. Při stání na svahu musí být dále zajištěn zakládacími klíny.
- svítilny a odrazky malotraktoru musí být čisté

2d Zodpovědnost obsluhy

- uživatel malotraktoru je povinen seznámit se s pokyny pro bezpečný a hospodárny provoz malotraktoru včetně údržbových prací..

2e Záruční podmínky – KP malotraktory

Reklamační řád upravuje záruku na prodaný stroj, záruční dobu, jakož i způsob uplatnění vad u prodejce stroje takto:

- 1) Obsahem záruky –
je povinnost na jím prodaném stroji bezplatně odstranit vady vzniklé v důsledku jeho vadné konstrukce, montáže, funkce nebo chybějícího materiálu po dobu záruční doby s výjimkou vad, pro které byla kupujícímu poskytnuta sleva z kupní ceny
- 2) Záruční doba –
Je stanovena dle obchodního zákoníku na 2 roky u strojů nových a 6 měsíců na stroje v původním stavu dovozu (záruka se vztahuje na agregát a to za předpokladu, že předprodejní servis provedl prodejce). V některých případech může být záruka prodloužena na 12 měsíců a toto se ujednává před předáním stroje .
- 3) Uplatnění záručních vad –
Pouze v servisu prodejce nebo jiném, prodejcem určeném místě. Doba od uplatnění nároků na odstranění vady do skončení opravy se do záruční lhůty nezapočítává a o tuto dobu se prodlužuje záruční lhůta. Byla-li osoba, uplatňující nárok na odstranění vady v záruční lhůtě vyrozuměna o ukončení opravy a stroj po opravě nepřevzala do tří dnů od odeslání vyrozumění o skončení opravy, pak do doby, o kterou se prodlužuje záruční lhůta, se nezapočítávají další celé dny, ve kterých nedošlo k vyzvednutí opraveného stroje osobou, uplatňující odstranění vady v záruční lhůtě.
- 4) Lhůta po odstranění vady-
je čtyřtýdenní, v případě odstranění vady s potřebnou dodávkou náhradního dílu ze zahraničí pak osmitýdenní. Při převzetí stroje k opravě nevylučuje se sjednání doby - lhůty k opravě – odstranění vady kratší, či delší.
- 5) Výjimky ze záruky-
Z uplatnění vad vylučují se chybné součástky stroje a to: pojistky, elektrická instalace, žhavicí svíčky, žárovky, skla reflektorů, páčky a volant, jakož i táhel, s výjimkou zjištění vady kupujícím při převzetí stroje.
Z uplatnění vad rovněž vylučují se vady, které vznikly v důsledku nevhodného užívání stroje, pro které není účelově určený a to vady vzniklé při přetěžování stroje nevhodnými adaptéry a přídatnými zařízeními..
Z uplatnění vad rovněž se vylučují vady a poškození, způsobená vlastníkem či obsluhou stroje, třetí osobou, nehodou, případně vyšší mocí (živelnou pohromou, přírodní katastrofou atd.) nebo jeho chybným, či neodborným uskladněním, či garážováním.
- 6) Podmínkou řádného uplatnění reklamace a bezplatného odstranění vad v záruční lhůtě-
je užívání stroje obvyklým způsobem k účelům a v podmínkách, pro které je určený za splnění všech předpokladů na jeho obsluhu. Jako vady, u nichž lze uplatnit jejich bezplatné odstranění v záruční lhůtě, se proto neuznávají vady, které vznikly stářím a opotřebením stroje, dále nedostatečnou péčí a obvyklou údržbou (výměna oleje, promazání mazacích míst-maznic, čištění filtrů, udržováním optimálního tlaku v pneumatikách, kontrolou těsnosti spojů, apod.). Do záručních oprav patří, u nichž je nárok na bezplatné provedení z důvodu uplatnění vad v záruční lhůtě, nepatří práce, spojené s užíváním stroje, jako je seřízení brzd, žhavení, čištění žhavicích svíček, vstřikování (čištění a seřízení), čištění čističe vzduchu, dekarbonizace výfuku, promazávání maznic, výměna a doplňování olejů, výměna pojistek a žárovek.
- 7) Vyměněné součásti stroje v rámci uplatnění vad v záruční lhůtě zůstávají k dispozici opravny, realizující záruční opravu.
- 8) Zánik záruky-
Nároky na bezplatné odstranění vad v záruční lhůtě zanikají:
 - a) havárií stroje s výjimkou, že k této došlo v důsledku vady, kterou by bylo možno uplatnit jako záruční vadu
 - b) opravou nebo úpravou stroje nebo jeho součástí, provedenou mimo záruční opravu
 - c) dalším prodejem předmětu prodeje.
- 9) Uplatnit vady, které jsou předmětem záruky, lze u prodejce stroje.
- 10) K přijetí stroje do záruční opravy se vyžaduje jeho předání v úplném stavu a bez hrubých nečistot.
- 11) O uplatnění nároku na bezplatné odstranění vad v záruční lhůtě sepíše prodejce protokol, jehož opis vydá osobě, která uplatňuje odstranění vad v záruční lhůtě.
- 12) O oprávněnosti uplatnění vad rozhodne za prodejce reklamační inspektor prodejce.
- 13) Náklady na dopravu stroje do servisu, nejsou součástí záruky .
- 14) Pro případ, že osoba, uplatňující bezplatné odstranění vad v záruční lhůtě, nesouhlasí s rozhodnutím o řešení způsobu uplatněných vad, pak nejsou dotčena její práva na uplatnění jejich nároku u příslušného soudu.

Datum prodeje a místo předání:

.....

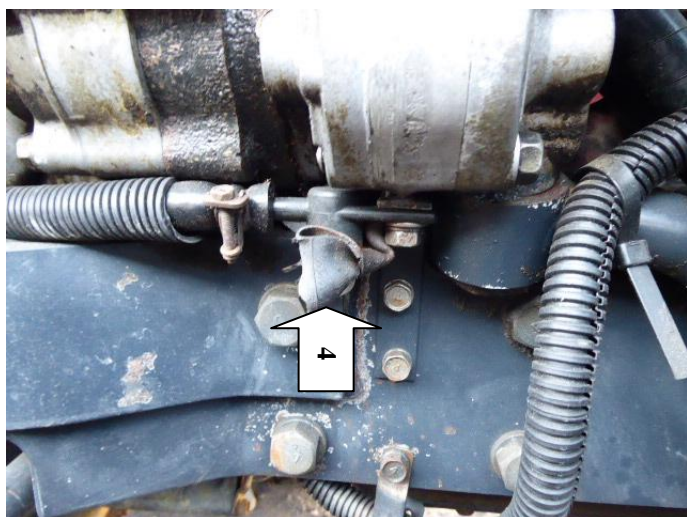
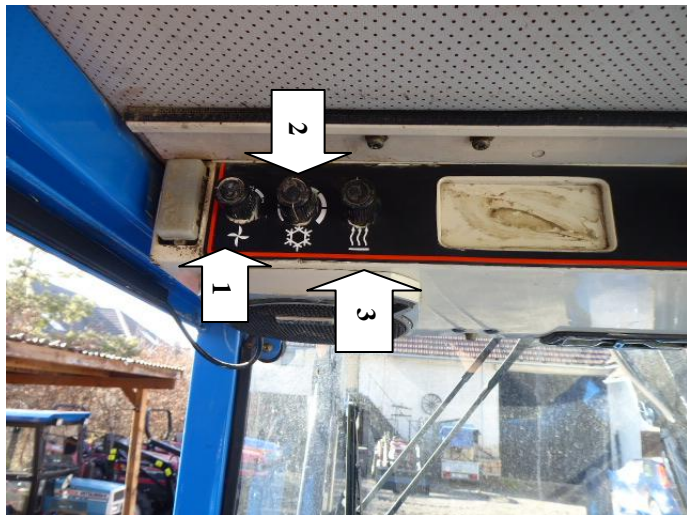
.....

kupující

prodejce

Základní popis stroje :

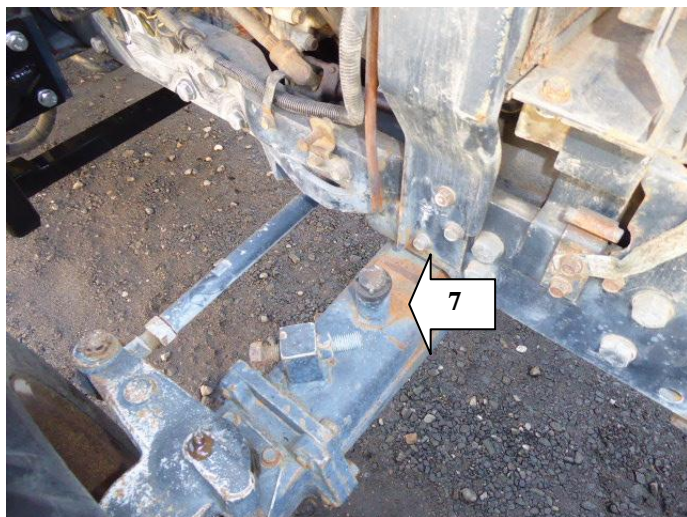
- 1) Větrák ovládání topení v kabině
- 2) Nastavení teplý-studený vzduch + AC
- 3) Větrák topení čelní sklo
- 4) Výpustný šroub – chladič
- 5) Výpustný šroub – reduktory přední nápravy



6) Výpustný šroub – převodovka /hydraulika

7) Nálevka oleje – přední náprava

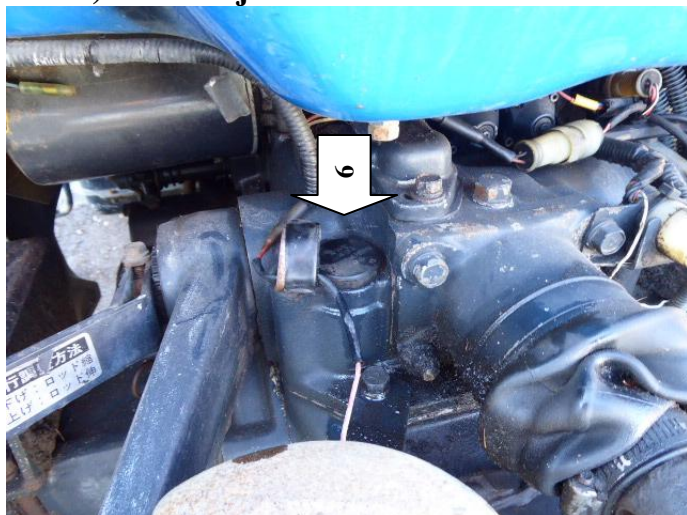
8) Měrka oleje – převodovka



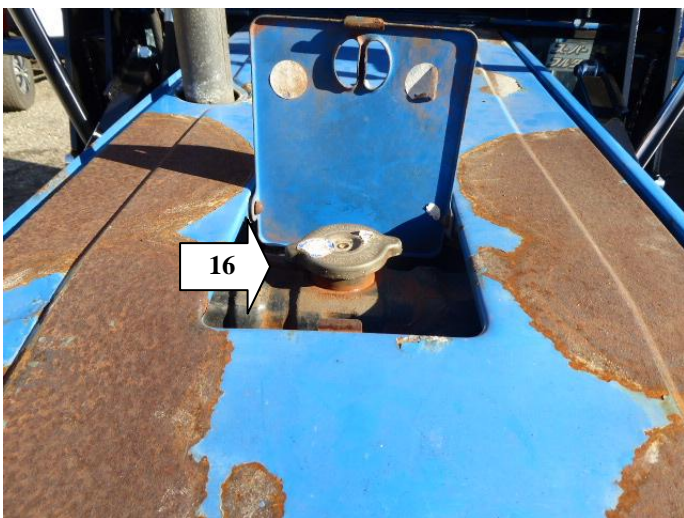
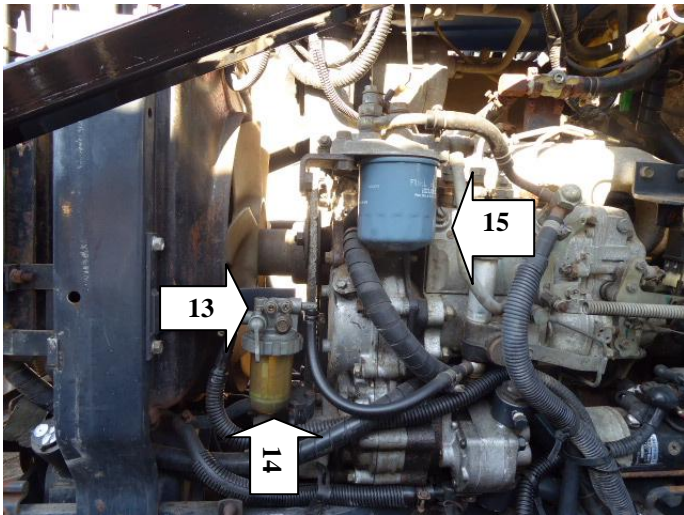
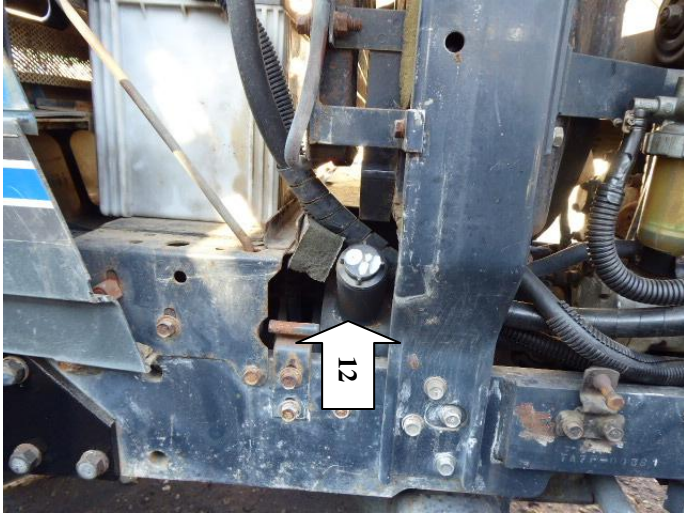
9) Nálevka oleje převodovka /hydraulika

10) Hrdlo palivové nádrže

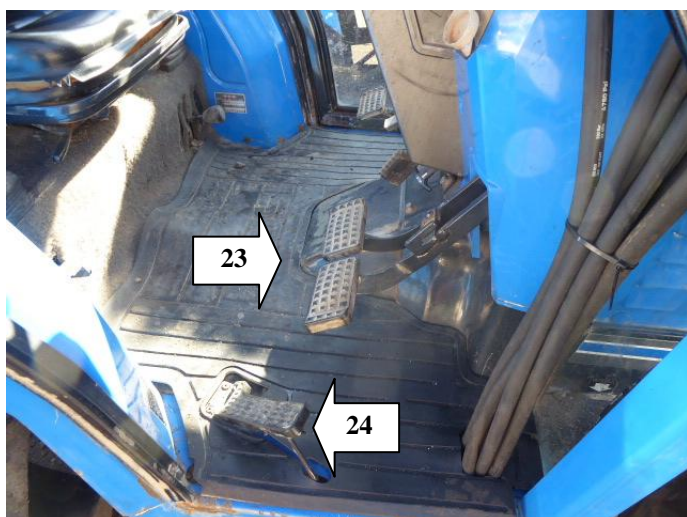
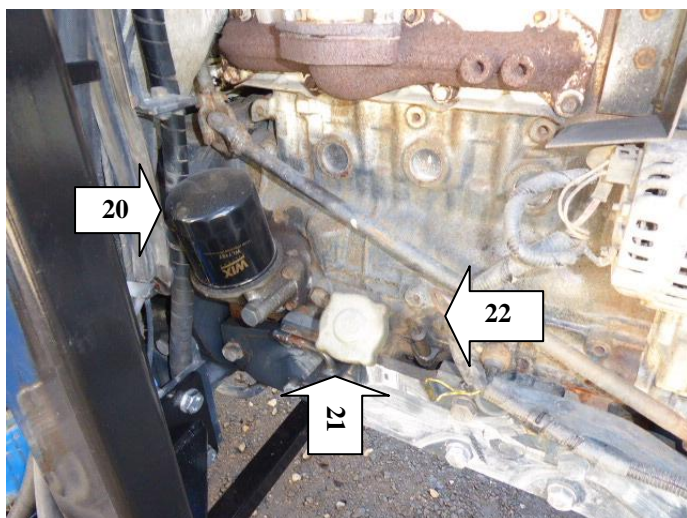
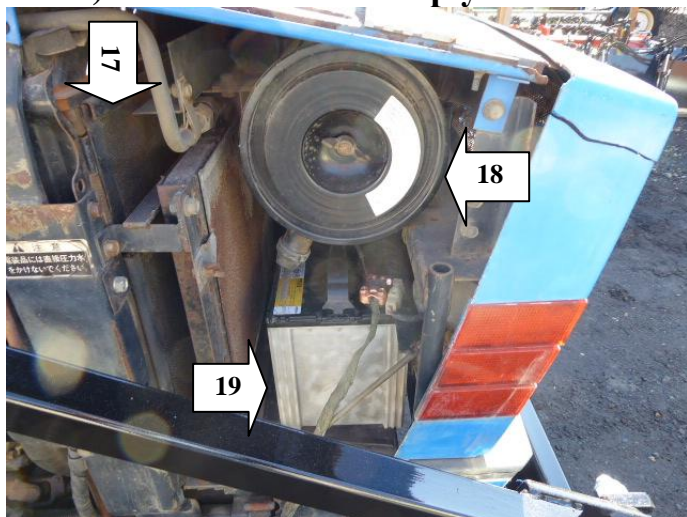
11) Pojistková skříň



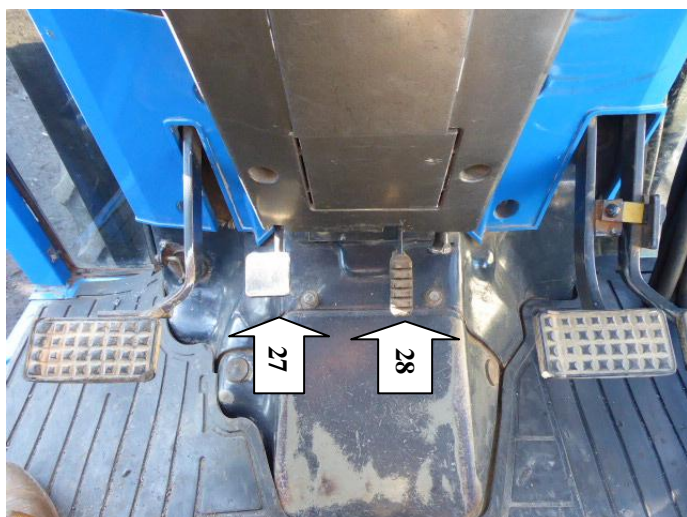
- 12) Nálevka oleje – posilovač řízení
- 13) Uzávěr paliva
- 14) Jemný čistič paliva – vložka
- 15) Palivový filtr
- 16) Hrdlo chladiče



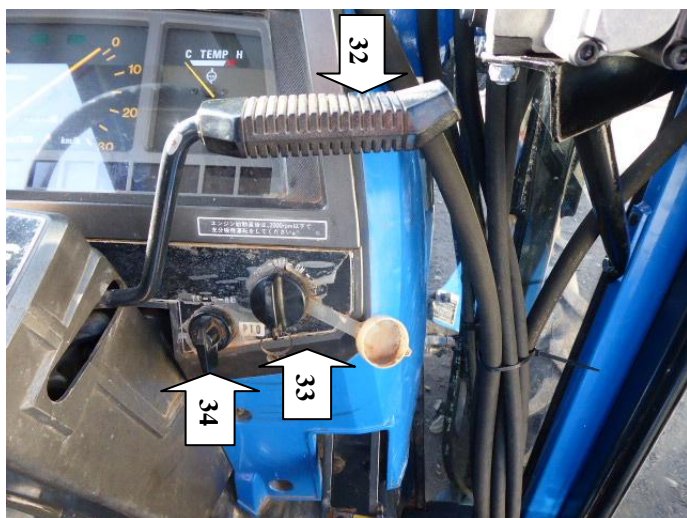
- 17) Chladič
- 18) Vzduchový filtr – vložka
- 19) Akumulátor
- 20) Filtr olejový – motor
- 21) Nálevka oleje – motor
- 22) Měrka oleje – motor
- 23) Brzdový pedál – dělitelný
- 24) Pedál nožního plynu



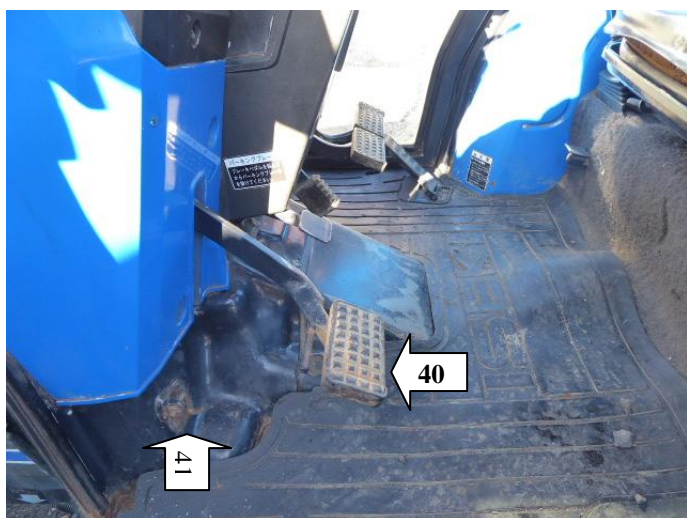
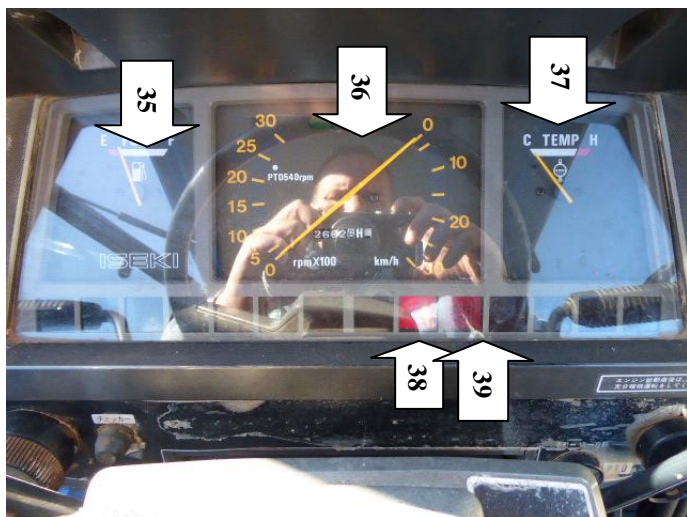
- 25) Uzávěrka dif. pod zátěží
- 26) Řazení rychlostí 1-4
- 27) Aretace brzdového pedálu – nožní /ruční brzda
- 28) Nastavení volantu
- 29) Zapínání PTO z místa řidiče – funguje při zařazení rychlosti PTO



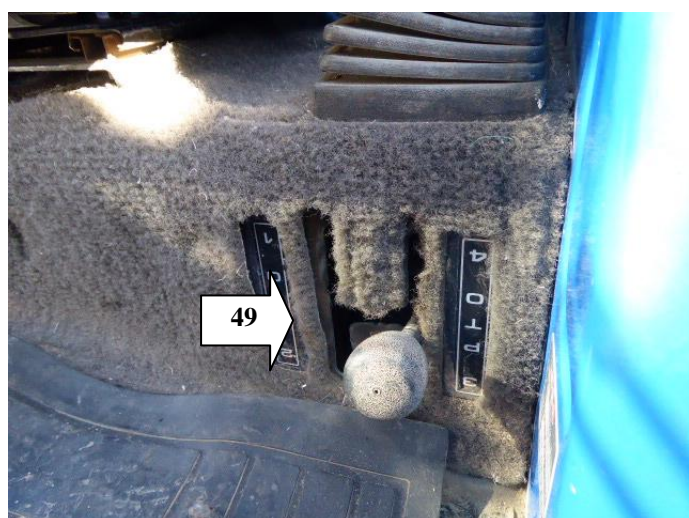
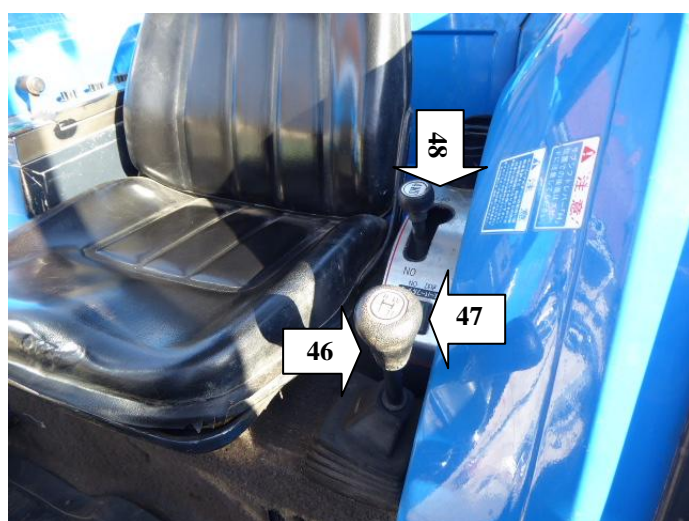
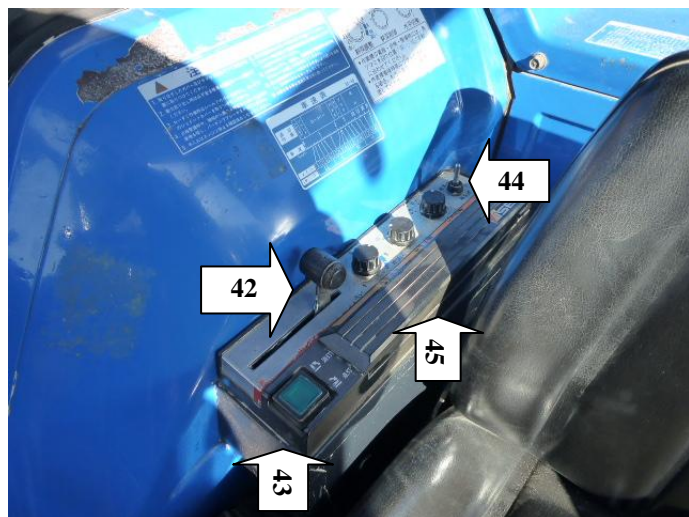
- 30) Směrové a potkávací světla
- 31) Reverz
- 32) Ruční plyn
- 33) Spínací skříňka
- 34) PTO – zapínání



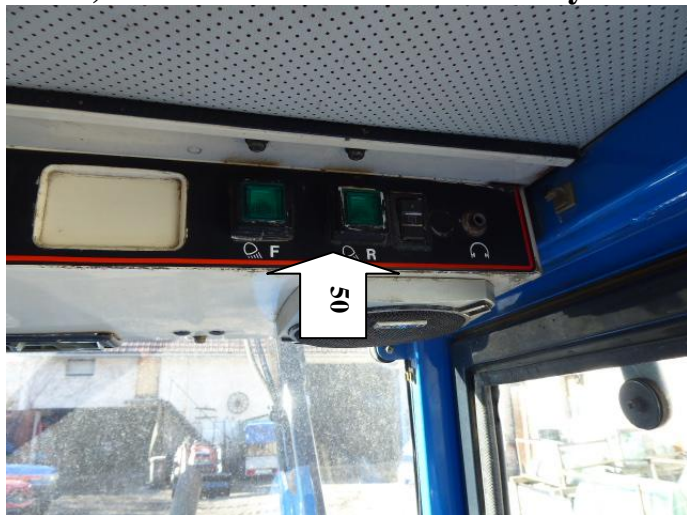
- 35) Palivoměr
- 36) Otáčkoměr / rychloměr
- 37) Ukazatel teploty
- 38) Kontrolka mazání motoru
- 39) Kontrolka dobíjení
- 40) Spojkový pedál
- 41) Aretace spojkového pedálu



- 42) Manuální ovládání zadních ramen
- 43) Elektronické ovládání zadních ramen
- 44) Ovládání vyrovnávací pístnice
- 45) Panel přepínání režimů – automatika
- 46) Redukce rychlostí LL-H
- 47) Elektronické spínání 4WD
- 48) 2WD-4WD
- 49) PTO



50) Ovládání světel z kabiny



- 4a) kontrolní místa – **před použitím malotraktoru ověřte správné množství náplní :**
- v chladiči- odšroubováním zátky chladiče . Byl – li stroj déle mimo provoz, např. přes zimu, zkontrolujte kapalinu ještě několikrát v průběhu prvního nasazení stroje do činnosti. Kontrolu provádějte pouze při chladném motoru, hrozí nebezpečí úrazu horkou vodou nebo párou.
 - Olejová náplň v motoru – měrka na bloku.
 - Olejová náplň v převodovce . Měrka napravo od řadicí páky pojezdu.

V případě nedostatečného množství maziv nebo chladicí kapaliny tyto doplňte. Zkontrolujte těsnost všech spojů a netěsnosti nechejte opravit.

Většina pohyblivých spojů na traktoru je-li to nutné, je vybavena mazničkami. Doporučený interval promazávání je 90 mth . ve ztížených podmínkách se interval zkracuje na 55 mth.

- ovládací panel malotraktoru je vybaven kontrolkou tlaku oleje, při zapnutí klíčku musí kontrolka svítit, a to až do nastartování motoru. V případě že tomu tak není, je nutno závadu v signalizaci vyhledat a opravit. V případě, že se kontrolka rozsvítí, nebo problikává za chodu motoru, signalizuje závadu v mazání motoru, nebo nedostatek oleje. Stroj neprodleně vypněte, zkontrolujte náplně, kabeláž a připojení čidla. Do odstranění závad motor nespouštějte.
- 4b) Provéřte mechanickou kompletnost stroje. Zkontrolujte kompletnost a dotažení kolových šroubů a matic,. Rozpojte třmínek spojující pedály brzd. Délka zdvihu pedálů musí být stejná pro pravé i levé kolo. Případný rozdíl odstraňte seřizovacími maticemi na táhlech brzd. Seřizovací matice zajistěte kontramatkami.
- U připojeného nářadí s kardanovým náhonem zkontrolujte nasazení a zajištění kardanu a stav nářadí. Před startem mějte řadicí páku pracovní převodovky v poloze neutrál a nářadí správně a bezpečně zajištěno.
- Proveďte kontrolu stavu a nahuštění pneumatik.

- 4c) Akumulátor a elektroinstalace
- Akumulátor a elektroinstalaci udržujte v čistotě. Prach a vlhkost může způsobit vybíjení baterie v době uskladnění malotraktoru.
 - V akumulátoru může vlivem ztížených pracovních podmínek k úbytku elektrolytu (doplnit destilovanou vodou do výše 1 cm nad desky, nebo podle předpisu výrobce baterie).
 - Minimální napětí pro použití akumulátoru je 12,3 V. Při nižším již není zaručeno bezproblémové startování a může dojít k poškození akumulátoru
 - Kontakty akumulátoru udržujte čisté.
 - Kladný pól akumulátoru zabezpečte před nechráněným dotykem kovových předmětů a částí. Zkrat a jiskření může způsobit výbuch akumulátoru.
 - Veškeré práce na elektroinstalaci provádějte při odpojené nebo vyjmutém akumulátoru (mimo výměny pojistek).

1) Provozní pokyny

- 5a) před uvedením stroje do provozu zkontrolujte mechanickou kompletnost, dotažení kolových šroubů a nahuštění kol, kompletnost a zajištění kolíků a nářadových závěsů. Funkčnost spojky a brzd. Dále množství oleje v motoru a převodovce pomocí měrek a chladicí kapalinu nalévacím otvorem chladiče. Zkontrolujte množství paliva (zabráňte tak zavzdušnění vstřikovacího čerpadla) a funkci kontrolky mazání (při zapnutí klíčku se musí rozsvítit). Zkontrolujte zajištění stoje parkovací brzdou a vyřazení pracovní i pojezdové převodovky do polohy N.
- 5b) spouštění motoru –
- 1- zapněte klíček do pravé polohy, rozsvítí se kontrolka mazání a dobíjení, u dlouho odstaveného stroje nejprve protočte motor při sešlápnutém spojkovém pedálu a vytaženém dekompresoru
 - 2 - přepínač start přepněte doleva na polohu žhavení (podle venkovní teploty žhavte 30 – 60 sec.- kontrolní spirála musí být žhavá.
 - 3- sešlápněte spojku a přidejte plyn. Přepínač start přepněte doprava (poloha startování)
 - 5- V případě zvláště nízké teploty (silná baterie otáčí motorem bez potíží) opakujte žhavení a poté nastartujte.
- 5c) volba pojezdových rychlostí – malotraktor má tři rychlostní stupně pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad. Všechny je možno redukovat do pomala. Pro běžné přesuny a pojezd s nářadím vystačíte s rychlostmi bez redukce. Schéma řazení – je do tvaru písmene **H** s neutrálem uprostřed (neplatí u převodovky Powershift).
- Redukce všech rychlostí se řadí pákou na pravé straně před sedadlem nebo pákou napravo pod sedadlem řidiče
- 5d) Uzávěrka diferenciálu – pouze pro zadní nápravu a umožňuje překonat problém s uvíznutím stroje v měkkém podkladu nebo sněhu. Zapíná se patním pedálem pod pravou nohou. Uzávěrku použijte pouze po dobu nezbytně nutnou, nepoužívejte ji trvale při jízdě po pevném podkladu a zatáčení.
- 5e) Přední náhon – používejte pouze při jízdě na nezpevněném podkladu, orbě, kluzkém podkladu nebo na svahu. Zapnutý přední náhon na pevném podkladu ztěžuje ovládání, zvyšuje opotřebení a namáhání dílů přední nápravy a taktéž spotřebu. Do činnosti se uvádí posunutím páky vlevo dole před sedadlem do dolní polohy.
- 5f) Provozní brzda působí pouze na zadní kola, je ovládána spřaženým pedálem. Rozpojením pedálu je možno zmenšit průměr otáčení při současném použití brzdy na vnitřním kole zatáčky. Při přejezdech a jízdě s vlekem nebo jinou zátěží na závěsu musí být pedál brzdy spřažen tak, aby působil na obě kola.

- 5g) Odstavení stroje – při krátkodobém odstavení stroj zajistěte parkovací brzdou (zaaretováním pedálu provozní brzdy) a zařazením rychlosti při vypnutém motoru. Na svahu nebo kluzkém podkladu zajistěte stroj zakládacími klíny.
- 5h) Hydraulická ramena – malotraktor je vybaven zařízením pro hydraulický zdvih nářadí. Dvě ramena s otvory jsou ovládána pákou na pravé straně sedadla řidiče. Posunutím páky vpřed se ramena vahou nářadí spouští a posunutím téže páky vzad se ramena zvedají. Dorazy nastavte tak , aby vypnuly zdvih nebo spouštění v potřebnou nebo bezpečnou chvíli.

6) Úprava parametrů malotraktoru

- 6a) Změna rozchodu kol malotraktoru:
- zajistěte stroj brzdou, rychlostním stupněm , zakládacími klíny
 - spusťte nářadí na zem
 - vhodným zvedákem zdvihněte přední nápravu , u níž jste předem povolili matice kola.
 - nápravu vypodložte
 - kola sejměte a mezi sebou zaměňte (rozšíření cca o 15 cm)
 - zajistěte přední kola zakládacími klíny
 - zvedákem zdvihněte zadní část traktoru a vypodložte.
 - Proveďte vzájemnou záměnu kol mezi sebou a dotáhněte šrouby kol.
- 6b) Malotraktory Yanmar jsou vybaveny úchyty na zadních kolech pro upevnění přídatných diskových zátěží . Další zátěže je možno umístit na předním rámu malotraktoru .

7) Ošetření a údržba stroje

- 7a) dodržujte bezpečnostní pravidla uvedená v oddíle 2 tohoto návodu
- 7b) údržba a seřízení motoru –
- pravidelná kontrola stavu oleje a chladicí kapaliny, při vypnutém a chladném motoru, při vícehodinovém nasazení kontrolujte po cca 5 hodinách provozu
 - nastavení max. otáček je provedeno při předprodejním servisu, stejně jako parametry vstřikování. Ventilové vůle jsou při studeném motoru 0,15-0,1 mm sací a 0,20 mm výfukový ventil
- 7c) spojka-
- krok spojkového pedálu se vymezuje pomocí šroubovací koncovky na táhle spojky a jeho velikost je dána šablonou. (šablona je dostupná v každém servisním středisku TSK kde je možno si ji objednat)
- 7d) Převodová skříň a přední rozvodovka
- Kontrolujte množství náplně v obou skříních pomocí měrek nebo kontrolních šroubů.
 - Při kontrole proveďte, zda náplně nejsou znehodnoceny vodou nebo příměsami a mechanickými nečistotami.
- 7e) Brzdy malotraktoru.
- Pro bezpečný provoz malotraktoru je nutná plná funkčnost brzd a dále seřízení chodu brzd pravého a levého kola. obě brzdy musí zabírat ve stejné úrovni sešlápnutí pedálu a jejich účinek musí být stejný. Seřízení se provádí seřizovacími maticemi na táhlech.
- 7f) Řízení malotraktoru
- se skládá z převodky řízení, páky a táhel. Převodku řízení kontrolujeme na průsak oleje, a před zimou je vyčistíme od vody, která se do olejové náplně může dostat kolem hřídele volantu. Poté doplňte

olejovou náplň dle tabulky náplní. Klouby na řídicí tyči a táhlech jsou opatřeny mazničkami. Podle tabulky intervalů údržby provádějte mazání tlakovou maznicí. Stejně promazávejte i svislé čepy řízení.

- Vůle v řízení je někdy způsobena posunem celé přední nápravy na hlavním čepu. Zkontrolujte dotažení čepu a jeho korunkové matice.

7g) Elektroinstalace

- pokud není nutno častěji, provádějte kontrolu stavu nabití akumulátoru podle tabulky údržby. Z ostatního vybavení kontrolujte, pokud se neobjeví závada, čistotu kontaktů a celistvost kabelů a izolace.

7h) Hydraulika

- malotraktor je vybaven vnitřním hydraulickým systémem zdvihu ramen, který nepotřebuje údržbu. Kontrolujte pouze těsnost potrubí od hydraulického čerpadla a kvalitu olejové náplně převodovky. Voda nebo nečistoty v oleji mohou poškodit hydraulický systém.

7i) Uskladnění mimo sezónu.

- při dlouhodobé odstavce (přes zimní období) zkontrolujte kvalitu olejových náplní, dostatečnost koncentrace nemrznoucí směsi v chladiči. Výpustnými šrouby na spodních nálitcích uložení zadní nápravy odpusťte část náplně. V těchto místech zůstává voda, která zkondenzovala v převodovce během roku.
- Vyjměte akumulátor a uložte ho na místo kde nemrzne.
- Akumulátor po třech týdnech zkontrolujte a nabijte.
- Nádrž naplňte pohonnými hmotami až po okraj, zabráníte tak kondenzaci vody

7 k) Intervaly údržby

Úkon	Interval při mth	Nejpozději	Materiál	Typ dílu
Motorový olej, výměna	100 mth	1 x za 1/2 roku	OMW Diesel 10W40	WIX WL 7197 WIX 51064
Převodový olej (Hydraulika)	---	1 x za 2 roky	Spirax S4 TXM	
Př. diferenciál	560 mth	1 x za 2 roky	PP 80 , 90	
Reduktory př. kol	560 mth	1 x za rok	PP 80,90	Při průsaku častěji a přetěsnit
Mazání mazniček řízení a př. nápravy	120 mth	1 x za 6 měsíců	Mazací tuk	
Seřízení brzd. Táhel	240 mth	1 x za rok		
Kontrola napnutí klínového řemenu	60 mth	1 x za 3 měsíce		
Seřízení ventilových vůlí	560 mth	1 x ročně		
Seřízení vůle spojkového pedálu	120 mth	1 x za rok		
Promazání čepu pedálů	60 mth	1 x za 6 měsíců	Mazací tuk a tlaková maznice	
Ošetření kontaktů akumulátoru a přepínačů	120 mth	1 x za 1/2 roku.		
Kontrola žhavičů	240 mth	1 x ročně		
Kontrola dobíjení	120mth	1 x za 1/2 roku		
Kontakty startéru a kabelové koncovky	240 mth	4 x ročně	Konzervační a čisticí spray	
Vzduchový filtr	100 mth	1 x za rok	Nová vložka	WIX 46496
Jemný čistič paliva	50 mth	2 x ročně	Nový filtr	U 5328

Typ		Iseki	TA 340 F
Pohon		4x4 vypínatelný	
Rozměry	Celková délka (mm)	3700 mm	
	Celková šířka (mm)	1580 mm	
	Celková výška (mm)	2227 mm	s kabinou a polokabinou
	Délka náhonu přední nápravy (mm)		
	Rozchod předních kol (mm)	1260 mm	
	Rozchod zadních kol (mm)	1250 mm	
	Světlost podvozku (mm)	580 mm	
Celková hmotnost (kg)		1840 kg	
Motor	Výrobce a typ	Iseki	Japonsko
	Chlazení	Vodní	
	Objem (KW)	25,4 KW	
	Výkon (Ps/rpm)	34 HP	
	Počet válců	4	
	Objem palivové nádrže (l)	28	
	Dekompresor	NE	
	Žhavení	ANO	
	Baterie	12V/Ah, ,45,50,55	
Kola	Přední kola	8-18	
	Zadní kola	13.6-26	
Převodovka	Řazení	Manuál	
	Redukce	ANO (LL,L,M,H)	
	Počet rychlostí	16 vpřed , 16 vzad (reverz)	
	Dopředu (km/h)	1,01 – 28,88	
	Dozadu (km/h)	1,41 – 14,00	
	Výkon na kardanovém výstupu (Ps/rpm)		
Uzávěrka zadního diferenciálu		ANO, přiřaditelná pod zatížením	
Poloměr otáčení při použití brzdy (m)		1,9	
PTO	Otáčky zadního vývodového hřídele (rpm)	550,860 ,1280,1490 ,/2600	
	Průměr vývodového hřídele (mm)	35 , 6ti drážka	
Spojka		1kotoučová, suchá	
Hydraulika		Zadní ramena plynule stavitelná - plovoucí	
		Ovládací přídatný okruh	
Brzdy		Dělené na zadní kola v olejové lázni	
Ruční – nožní brzda		ANO	