

2014

# Kubota Kubota GT 3 , 4x4

Návod k obsluze pro malotraktor

Čelní  
nakladače

Podkopy

Příslušen  
ství na  
zimu

Příslušen  
ství pro  
úpravu  
ploch

Příslušen  
ství pro  
orbu

[www.kp  
malotrakt  
ory.eu](http://www.kp-malotraktory.eu)

Karel Pařízek  
KP malotraktory  
01.01.2014



# Kubota GT3 , 4x4



Dále uvedený návod se vztahuje na čtyřkolové malotraktory **Kubota**

# **Obsah:**

- 1) popis stroje
  - a) určení stroje
  - b) technické parametry a popis stroje
- 2) bezpečnostní pokyny a záruka
  - a) požární bezpečnost
  - b) přeprava po veřejných komunikacích
  - c) bezpečnostní pokyny pro práci
  - d) zodpovědnost obsluhy
  - e) záruční podmínky-reklamační řád
- 3) ovládání stroje , ovládací prvky a jejich umístění na stroji
  - a) symboly-výstrahy
  - b) umístění ovládacích prvků
  - c) kontrolní a přístrojový panel
  - d) jiné ovládací prvky na traktoru.
- 4) kontrola , údržba a seřizování
  - a) kontrolní místa náplní
  - b) mechanická kontrola
  - c) akumulátor a elektrické vybavení
- 5) provozní pokyny
  - a) kontrola před uvedením do provozu
  - b) spouštění motoru
  - c) volba převodových stupňů
  - d) uzávěrka diferenciálu
  - e) přední náhon
  - f) používání provozní brzdy
  - g) odstavení stroje a zajištění
- 6) úpravy parametrů malotraktoru
  - a) změna rozchodu
  - b) přídatné zátěže
- 7) Ošetření a údržba stroje
  - a) bezpečnostní pokyny při údržbě, seřizování a opravách
  - b) údržba a seřízení motoru
  - c) spojka
  - d) převodová skříň a přední rozvodovka
  - e) brzdy malotraktoru
  - f) řízení malotraktoru
  - g) elektroinstalace
  - h) hydraulika
  - i) uskladnění mimo sezónu
  - j) doporučené intervaly údržby

## 1) Popis stroje

### 1a Určení stroje

Kubota –je čtyřkolový nosič nářadí s trvale poháněnou zadní nápravou a přiřaditelným předním náhonem .

Zejména je vhodný pro práce v zemědělství, zahradnictví, lesnictví, sadařství a vinohradnictví. Taktéž je vhodný k použití na úpravu parkových ploch a golfových hřišť nebo údržbu pevných ploch či komunikací. Obsluhu zajišťuje jeden pracovník - řidič.

## 2) Bezpečnostní pokyny pro uživatele

- pracovník určený k obsluze malotraktoru se musí před uvedením stroje do provozu seznámit s pokyny pro provoz a bezpečnou práci.
- při provozu a údržbě používejte ochranné pomůcky.

### 2a Požární bezpečnost

- pro zajištění požární bezpečnosti je třeba dodržovat platná požární a bezpečnostní pravidla.
- palivo doplňujte bezpečným způsobem při vypnutém motoru
- s malotraktorem se nesmí pracovat v prostoru s hořlavinami
- manipulace s akumulátorem, odpojování, dobíjení, kontrola elektrolytu provádějte při vypnutém hlavním spínači a bez přítomnosti otevřeného ohně. Taktéž u této činnosti nekuřte.

### 2b Přeprava malotraktoru po veřejných komunikacích

- malotraktory Kubota nejsou schváleným typem pro pohyb a použití na pozemních komunikacích a nejsou pro to ani vybaveny.
- V případě potřeby je možno samotný malotraktor převézt na přepravníku s užitečnou nosností nad 750 kg, popř. vyšší o hmotnost neseného nářadí.

### 2c Bezpečnostní pokyny pro práci s malotraktorem

- řídit malotraktor smí pouze osoba vlastnící platné oprávnění pro řízení traktoru
- pracovník obsluhující malotraktor nebo jeho přídatná zařízení nesmí být pod vlivem alkoholu
- před uvedením stroje do činnosti proveďte, zda v provozu nebrání mechanická překážka, jiná osoba nebo závada na malotraktoru.
- za jízdy je zakázáno opustit malotraktor nebo na něj naskakovat.
- při uvádění malotraktoru do pohybu s připojeným nářadím či příslušenstvím je nutno zkontrolovat, zda je toto v zajištěné poloze a vyřazeno z činnosti . Taktéž musí být zajištěno proti samovolnému odpojení nebo změně polohy za jízdy.
- při jízdě z kopce je nutno vždy včas zařadit odpovídající rychlostní stupeň.
- spouštění motoru spouštěním ze svahu nebo vlečením je zakázáno.
- při každém uvedení stroje do klidu( vypnutí motoru )je nutno zajistit stroj parkovací brzdou a zařazením 1. rychlostního stupně , vyžaduje li to situace, tak i spuštěním neseného příslušenství na zem. Při stání na svahu musí být dále zajištěn základacími klíny.
- svítilny a odrazky malotraktoru musí být čisté

### 2d Zodpovědnost obsluhy

- uživatel malotraktoru je povinen seznámit se s pokyny pro bezpečný a hospodárny provoz malotraktoru včetně údržbových prací..

## 2e Záruční podmínky

Reklamační řád upravuje záruku na prodaný stroj, záruční dobu, jakož i způsob uplatnění vad u prodejce stroje takto:

1) Obsahem záruky –

je povinnost na jím prodaném stroji bezplatně odstranit vady vzniklé v důsledku jeho vadné konstrukce, montáže, funkce nebo chybějícího materiálu po dobu záruční doby s výjimkou vad, pro které byla kupujícímu poskytnuta sleva z kupní ceny

2) Záruční doba –

Je stanovena dle obchodního zákoníku na dva roky u strojů nových a tři měsíce na motor a převodovku u strojů repasovaných. U strojů nerepasovaných tzn. v původním stavu dovozu se nevstahuje žádná záruka.

3) Uplatnění záručních vad –

Pouze v servisu prodejce nebo jiném, prodejcem určeném místě. Doba od uplatnění nároků na odstranění vady do skončení opravy se do záruční lhůty nezapočítává a o tuto dobu se prodlužuje záruční lhůta. Byla-li osoba, uplatňující nárok na odstranění vady v záruční lhůtě vyrozuměna o ukončení opravy a stroj po opravě nepřevzala do tří dnů od odeslání vyrozumění o skončení opravy, pak do doby, o kterou se prodlužuje záruční lhůta, se nezapočítávají další celé dny, ve kterých nedošlo k vyzvednutí opraveného stroje osobou, uplatňující odstranění vady v záruční lhůtě.

4) Lhůta po odstranění vady-

je čtyřtýdenní, v případě odstranění vady s potřebnou dodávkou náhradního dílu ze zahraničí pak osmítýdenní. Při převzetí stroje k opravě nevylučuje se sjednání doby - lhůty k opravě – odstranění vady kratší, či delší.

5) Vyjimky ze záruky-

Z uplatnění vad vylučují se chybné součástky stroje a to: pojistky, elektrická instalace, žhavicí svíčky, žárovky, skla reflektorů, páčky a volant, jakož i táhel, s výjimkou zjištění vady kupujícím při převzetí stroje.

Z uplatnění vad rovněž vylučují se vady, které vznikly v důsledku nevhodného užívání stroje, pro které není účelově určený a to vady vzniklé při přetěžování stroje nevhodnými adaptéry a přídatnými zařízeními..

Z uplatnění vad rovněž se vylučují vady a poškození, způsobená vlastníkem či obsluhou stroje, třetí osobou, nehodou, případně vyšší mocí (živelnou pohromou, přírodní katastrofou atd.) nebo jeho chybným, či neodborným uskladněním, či garážováním.

6) Podmínkou řádného uplatnění reklamace a bezplatného odstranění vad v záruční lhůtě-

je užívání stroje obvyklým způsobem k účelům a v podmínkách, pro které je určený za splnění všech předpokladů na jeho obsluhu. Jako vady, u nichž lze uplatnit jejich bezplatné odstranění v záruční lhůtě, se proto neuznávají vady, které vznikly stářím a opotřebením stroje, dále nedostatečnou péčí a obvyklou údržbou (výměna oleje, promazání mazacích míst-maznic, čištění filtrů, udržováním optimálního tlaku v pneumatikách, kontrolou těsnosti spojů, apod.). Do záručních oprav prací, u nichž je nárok na bezplatné provedení z důvodu uplatnění vad v záruční lhůtě, nepatří práce, spojené s užíváním stroje, jako je seřízení brzd, žhavení, čištění žhavicích svíček, vstřikování (čištění a seřízení), čištění čističe vzduchu, dekarbonizace výfuku, promazávání maznic, výměna a doplňování olejů, výměna pojistek a žárovek.

7) Vyměněné součásti stroje v rámci uplatnění vad v záruční lhůtě zůstávají k dispozici opravny, realizující záruční opravu.

8) Zánik záruky-

Nároky na bezplatné odstranění vad v záruční lhůtě zanikají:

- a) havárií stroje s výjimkou, že k této došlo v důsledku vady, kterou by bylo možno uplatnit jako záruční vadu
- b) opravou nebo úpravou stroje nebo jeho součástí, provedenou mimo záruční opravu
- c) dalším prodejem předmětu prodeje.

9) Uplatnit vady, které jsou předmětem záruky, lze u prodejce stroje.

10) K přijetí stroje do záruční opravy se vyžaduje jeho předání v úplném stavu a bez hrubých nečistot.

11) O uplatnění nároku na bezplatné odstranění vad v záruční lhůtě sepíše prodejce protokol, jehož opis vydá osobě, která uplatňuje odstranění vad v záruční lhůtě.

12) O oprávněnosti uplatnění vad rozhodne za prodejce reklamační inspektor prodejce.

13) Pro případ, že osoba, uplatňující bezplatné odstranění vad v záruční lhůtě, nesouhlasí s rozhodnutím o řešení způsobu uplatněných vad, pak nejsou dotčena její práva na uplatnění jejich nároku u příslušného soudu.

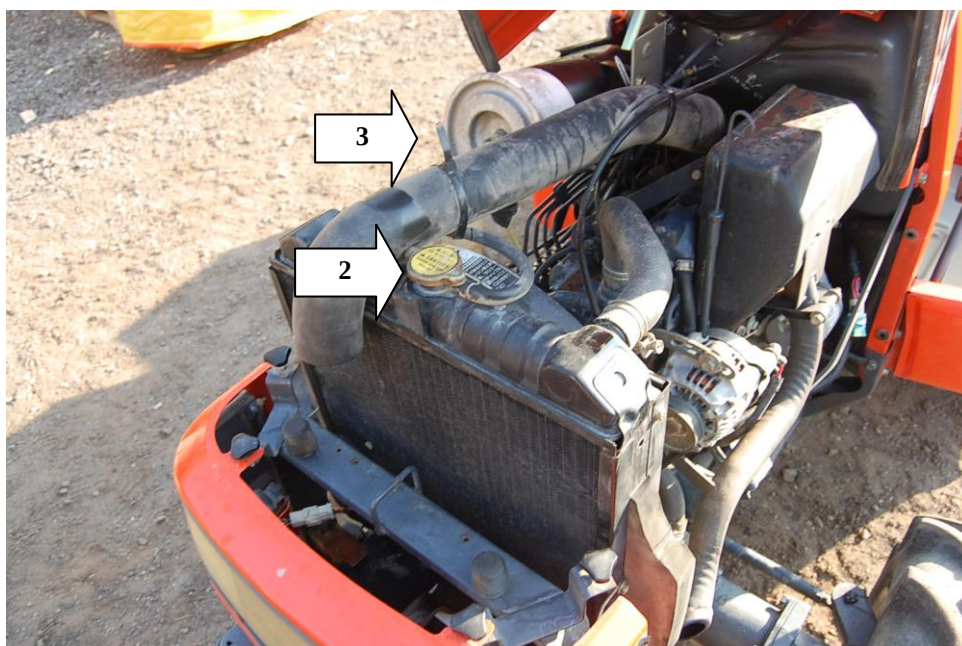
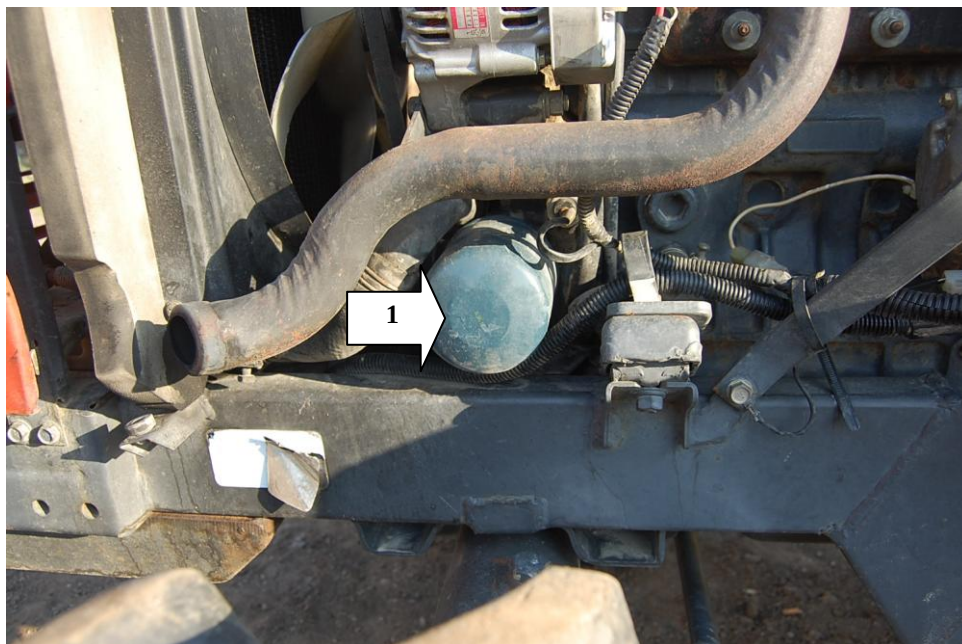
Datum prodeje a místo předání:

.....  
kupující

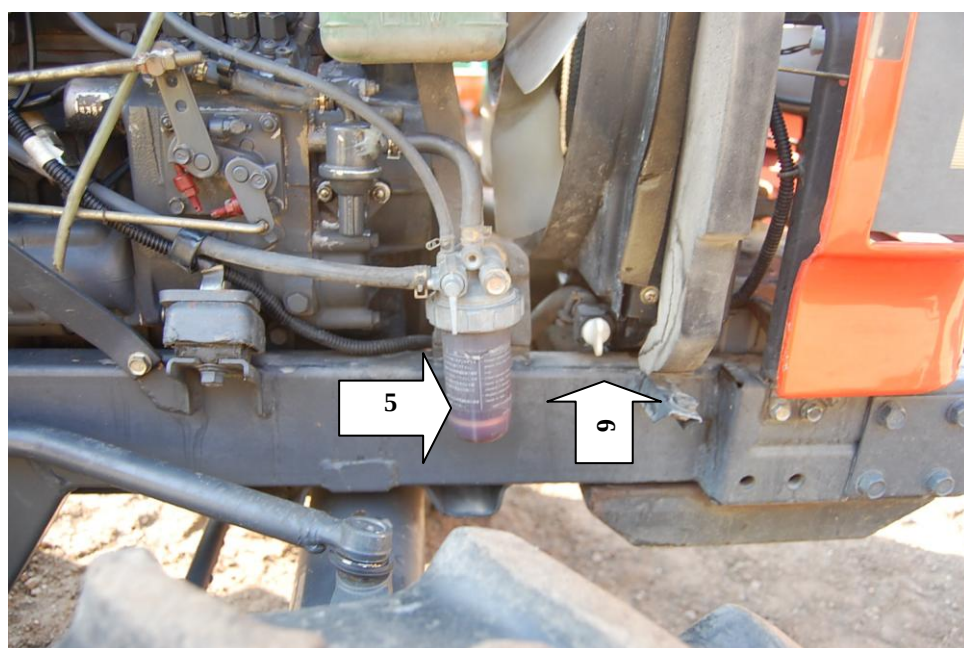
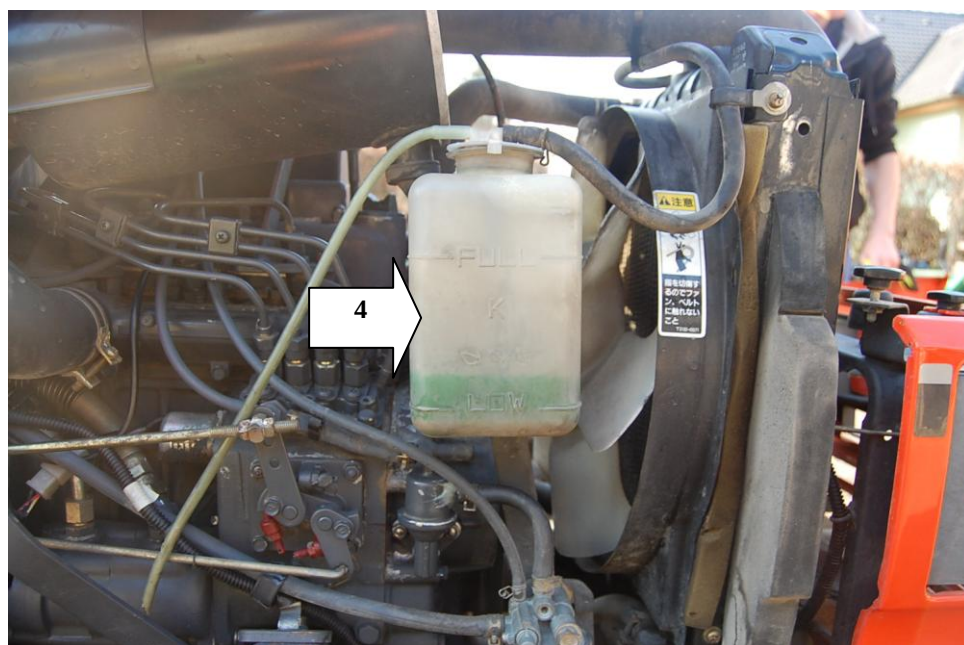
.....  
prodejce

## Popis stroje :

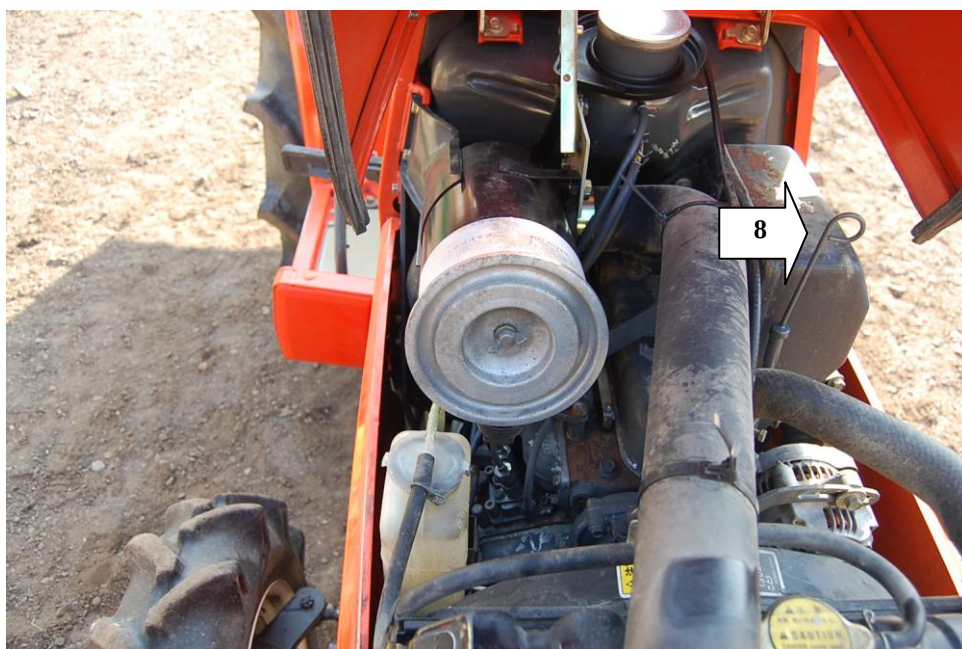
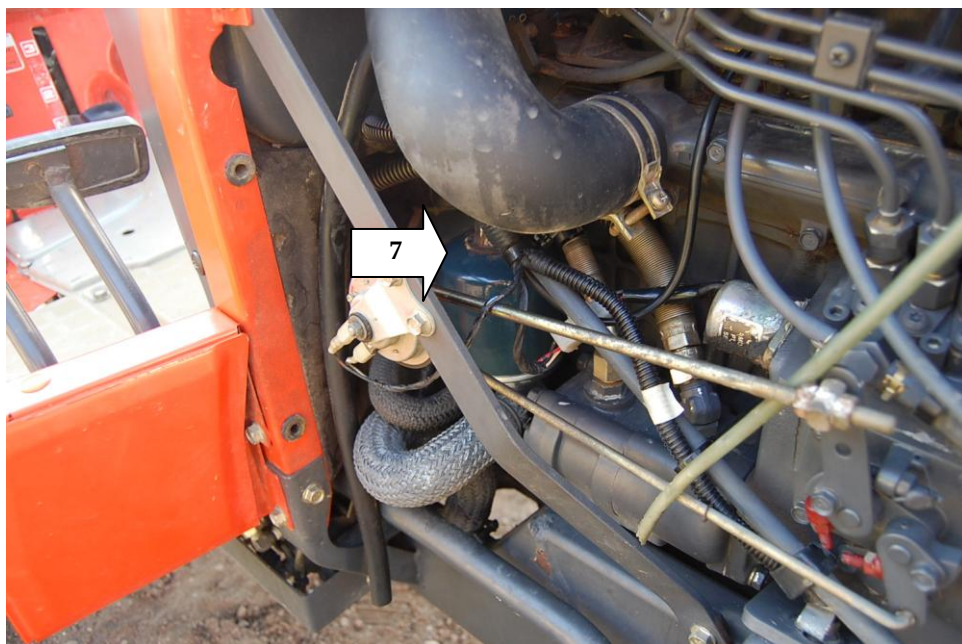
- 1) Olejový filtr – motor
- 2) Chladič
- 3) Vzduchový filtr



- 4) Vyrovnávací nádobka – chladič
- 5) Jemný čistič paliva – vložka
- 6) Výpustný šroub – chladič



- 7) Hydraulický filtr
- 8) Měrka oleje – motor



**9) Palivová nádrž**

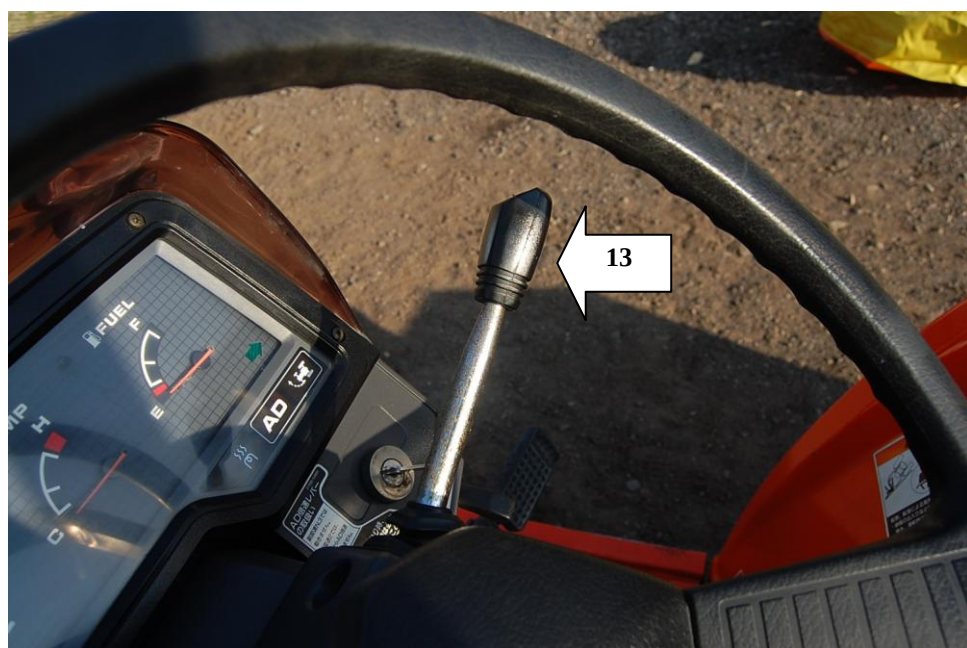
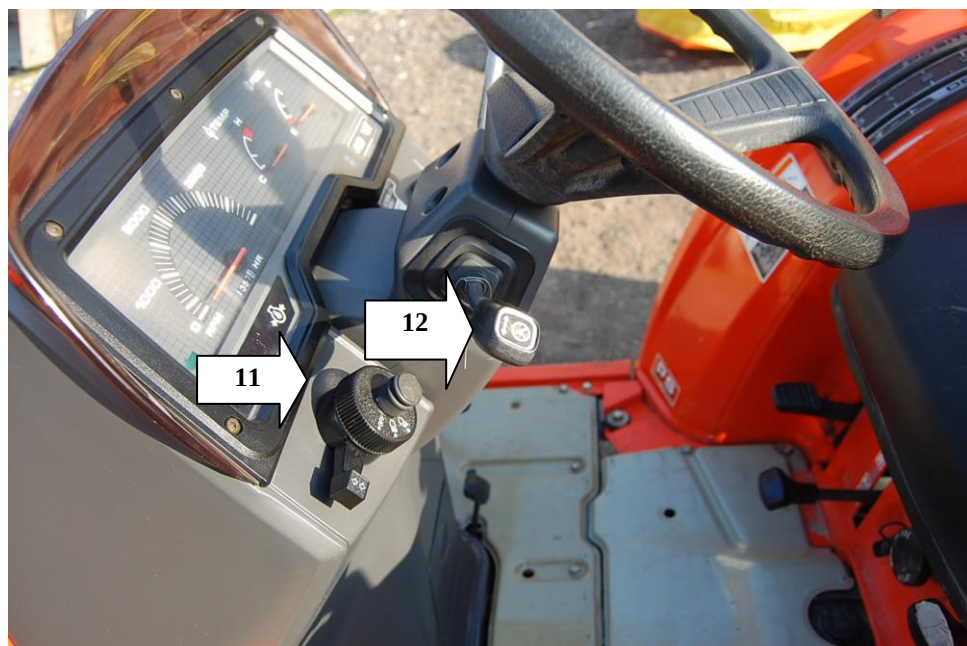
**10) Měrka a nálevka oleje – přední náprava**



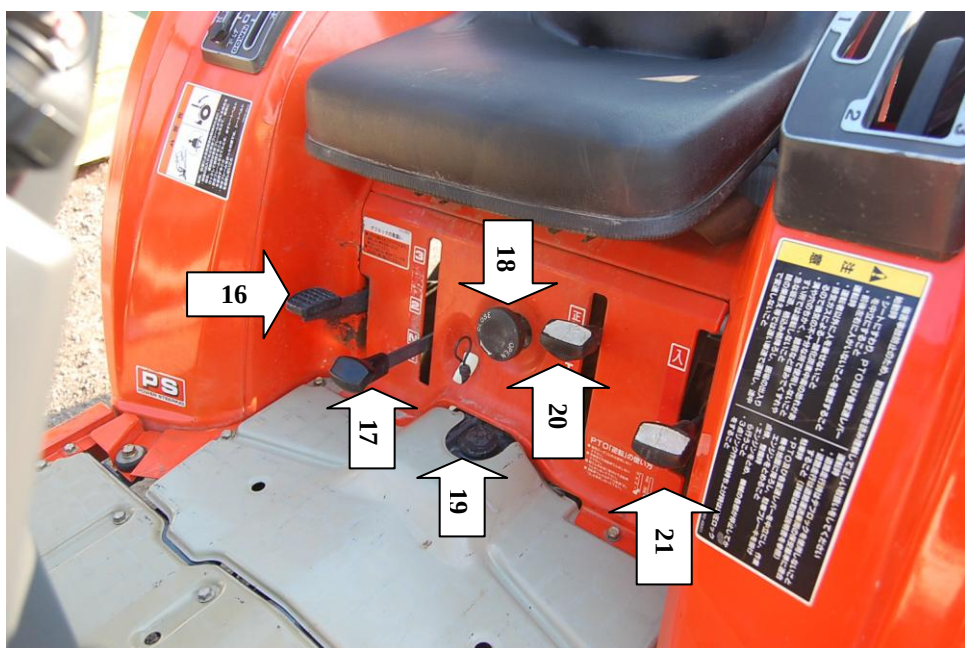
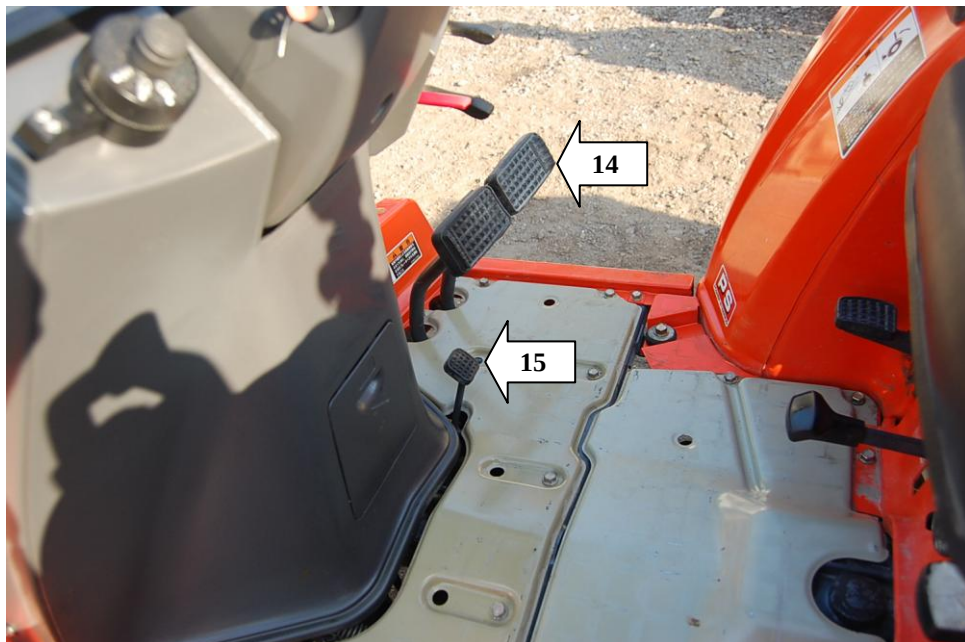
11) Přepínač světel , blinkrů , klaxon

12) Nastavení volantu

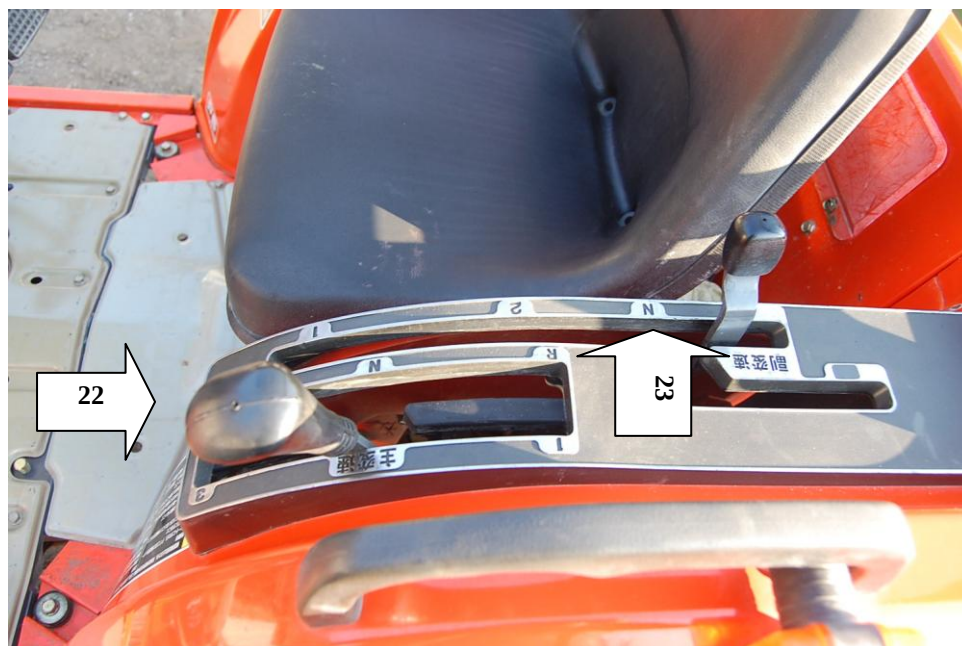
13) Ruční plyn



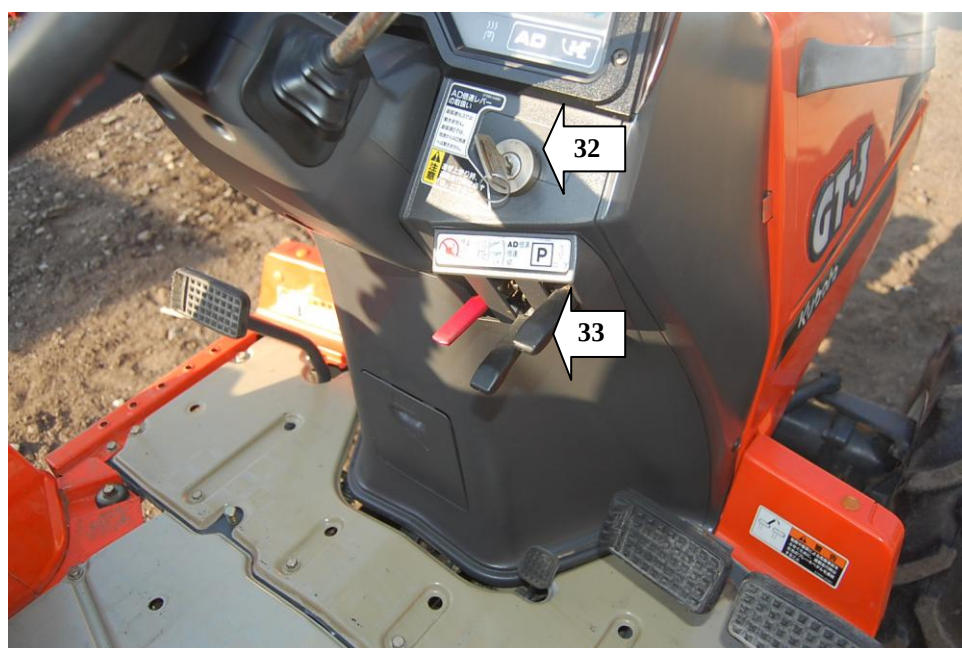
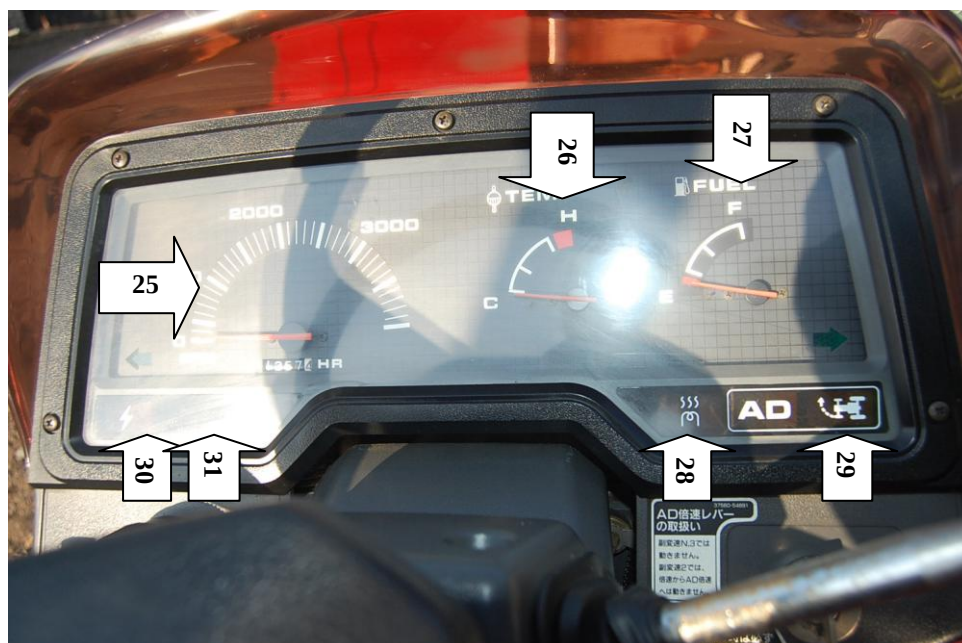
- 14) Brzdový pedál – dělitelný
- 15) Plynový pedál – nožní
- 16) Uzávěrka zad. Dif. pod zátěží
- 17) PTO
- 18) Regulátor průtoku oleje – zadní ramena
- 19) Nálevka – měrka oleje převodovka
- 20) Opačný chod PTO
- 21) 2WD-4WD



- 22) Řazení
- 23) Redukce rychlostí
- 24) Spojkový pedál



- 25) Otáčkoměr
- 26) Ukazatel teploty
- 27) Ukazatel stavu paliva
- 28) Kontrolka žhavení
- 29) Kontrolka asistentu poloměru otáčení
- 30) Kontrolka dobíjení
- 31) Kontrolka mazání
- 32) Spínací skříňka
- 33) Parkovací brzda



### 34) Ovládání zadních hyd. ramen



- 4a) kontrolní místa – **před použitím malotraktoru ověřte správné množství náplní :**
- v chladiči- odšroubováním zátky chladiče . Byl – li stroj déle mimo provoz, např. přes zimu, zkontrolujte kapalinu ještě několikrát v průběhu prvního nasazení stroje do činnosti. Kontrolu provádějte pouze při chladném motoru, hrozí nebezpečí úrazu horkou vodou nebo párou.
  - Olejová náplň v motoru – měrka na bloku.
  - Olejová náplň v převodovce . Měrka napravo od řadicí páky pojezdu.

V případě nedostatečného množství maziv nebo chladicí kapaliny tyto doplňte. Zkontrolujte těsnost všech spojů a netěsnosti nechejte opravit.

Většina pohyblivých spojů na traktoru je-li to nutné, je vybavena mazničkami. Doporučený interval promazávání je 90 mth . ve ztížených podmínkách se interval zkracuje na 55 mth.

- ovládací panel malotraktoru je vybaven kontrolkou tlaku oleje, při zapnutí klíčku musí kontrolka svítit, a to až do nastartování motoru. V případě že tomu tak není, je nutno závadu v signalizaci vyhledat a opravit. V případě, že se kontrolka rozsvítí, nebo problikává za chodu motoru, signalizuje závadu v mazání motoru, nebo nedostatek oleje. Stroj neprodleně vypněte, zkontrolujte náplně, kabeláž a připojení čidla. Do odstranění závad motor nespustujte.

- 4b) Provéřte mechanickou kompletnost stroje. Zkontrolujte kompletnost a dotažení kolových šroubů a matic,. Rozpojte třmínek spojující pedály brzd. Délka zdvihu pedálů musí být stejná pro pravé i levé kolo. Případný rozdíl odstraňte seřizovacími maticemi na táhlech brzd. Seřizovací matice zajistěte kontramatkami.

U připojeného nářadí s kardanovým náhonem zkontrolujte nasazení a zajištění kardanu a stav nářadí. Před startem mějte řadicí páku pracovní převodovky v poloze neutrál a nářadí správně a bezpečně zajištěno.

Proveďte kontrolu stavu a nahuštění pneumatik.

- 4c) Akumulátor a elektroinstalace

- Akumulátor a elektroinstalaci udržujte v čistotě. Prach a vlhkost může způsobit vybíjení baterie v době uskladnění malotraktoru.
- V akumulátoru může vlivem ztížených pracovních podmínek k úbytku elektrolytu ( doplnit destilovanou vodou do výše 1 cm nad desky, nebo podle předpisu výrobce baterie).
- Minimální napětí pro použití akumulátoru je 12,3 V. Při nižším již není zaručeno bezproblémové startování a může dojít k poškození akumulátoru
- Kontakty akumulátoru udržujte čisté.
- Kladný pól akumulátoru zabezpečte před nechráněným dotykem kovových předmětů a částí. Zkrat a jiskření může způsobit výbuch akumulátoru.
- Veškeré práce na elektroinstalaci provádějte při odpojené nebo vyjmutém akumulátoru (mimo výměny pojistek).
- .

## 1) Provozní pokyny

- 5a) před uvedením stroje do provozu zkontrolujte mechanickou kompletnost, dotažení kolových šroubů a nahuštění kol, kompletnost a zajištění kolíků a nářadových závěsů. Funkčnost spojky a brzd. Dále množství oleje v motoru a převodovce pomocí měrek a chladicí kapalinu nalévacím otvorem chladiče. Zkontrolujte množství paliva (zabráňte tak zavzdušnění vstřikovacího čerpadla) a funkci kontrolky mazání (při zapnutí klíčku se musí rozsvítit). Zkontrolujte zajištění stoje parkovací brzdou a vyřazení pracovní i pojezdové převodovky do polohy N.
- 5b) spouštění motoru – 1- zapněte klíček do pravé polohy, rozsvítí se kontrolka mazání a dobíjení, u dlouho odstaveného stroje nejprve protočte motor při sešlápnutém spojkovém pedálu a vytaženém dekompresoru
- 2 - přepínač start přepněte doleva na polohu žhavení (podle venkovní teploty žhavte 30 – 60 sec.- kontrolní spirála musí být žhavá.
- 3- sešlápněte spojku a přidejte plyn. Přepínač start přepněte doprava (poloha startování)
- 5- V případě zvláště nízké teploty (silná baterie otáčí motorem bez potíží) opakujte žhavení a poté nastartujte.
- 5c) volba pojezdových rychlostí – malotraktor má tři rychlostní stupně pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad. Všechny je možno redukovat do pomala. Pro běžné přesuny a pojezd s nářadím vystačíte s rychlostmi bez redukce. Schéma řazení – je do tvaru písmene **H** s neutrálem uprostřed (neplatí u převodovky Powershift).
- Redukce všech rychlostí se řadí pákou na pravé straně před sedadlem nebo pákou napravo pod sedadlem řidiče
- 5d) Uzávěrka diferenciálu – pouze pro zadní nápravu a umožňuje překonat problém s uvíznutím stroje v měkkém podkladu nebo sněhu. Zapíná se patním pedálem pod pravou nohou. Uzávěrku použijte pouze po dobu nezbytně nutnou, nepoužívejte ji trvale při jízdě po pevném podkladu a zatáčení.
- 5e) Přední náhon – používejte pouze při jízdě na nezpevněném podkladu, orbě, kluzkém podkladu nebo na svahu. Zapnutý přední náhon na pevném podkladu ztěžuje ovládání, zvyšuje opotřebení a namáhání dílů přední nápravy a taktéž spotřebu. Do činnosti se uvádí posunutím páky vlevo dole před sedadlem do dolní polohy.
- 5f) Provozní brzda působí pouze na zadní kola, je ovládána spřaženým pedálem. Rozpojením pedálu je možno zmenšit průměr otáčení při současném použití brzdy na vnitřním kole zatáčky. Při přejezdech a jízdě s vlekem nebo jinou zátěží na závěsu musí být pedál brzdy spřažen tak, aby působil na obě kola.

- 5g) Odstavení stroje – při krátkodobém odstavení stroj zajistěte parkovací brzdou ( zaaretováním pedálu provozní brzdy ) a zařazením rychlosti při vypnutém motoru. Na svahu nebo kluzkém podkladu zajistěte stroj zakládacími klíny.
- 5h) Hydraulická ramena – malotraktor je vybaven zařízením pro hydraulický zdvih nářadí. Dvě ramena s otvory jsou ovládána pákou na pravé straně sedadla řidiče. Posunutím páky vpřed se ramena vahou nářadí spouští a posunutím téže páky vzad se ramena zvedají. Dorazy nastavte tak , aby vypnuly zdvih nebo spouštění v potřebnou nebo bezpečnou chvíli.

## **6) Úprava parametrů malotraktoru**

- 6a) Změna rozchodu kol malotraktoru:
- zajistěte stroj brzdou, rychlostním stupněm , zakládacími klíny
  - spust' te nářadí na zem
  - vhodným zvedákem zdvihněte přední nápravu , u níž jste předem povolili matice kola.
  - nápravu vypodložte
  - kola sejměte a mezi sebou zaměňte ( rozšíření cca o 15 cm )
  - zajistěte přední kola zakládacími klíny
  - zvedákem zdvihněte zadní část traktoru a vypodložte.
  - Proveďte vzájemnou záměnu kol mezi sebou a dotáhněte šrouby kol.
- 6b) Malotraktory Kubota jsou vybaveny úchyty na zadních kolech pro upevnění přídatných diskových zátěží . Další zátěže je možno umístit na předním rámu malotraktoru .

## **7 ) Ošetření a údržba stroje**

- 7a) dodržujte bezpečnostní pravidla uvedená v oddíle 2 tohoto návodu
- 7b) údržba a seřízení motoru –
- pravidelná kontrola stavu oleje a chladicí kapaliny, při vypnutém a chladném motoru, při vícehodinovém nasazení kontrolujte po cca 5 hodinách provozu
  - nastavení max. otáček je provedeno při předprodejním servisu, stejně jako parametry vstřikování. Ventilové vůle jsou při studeném motoru 0,15-0,1 mm sací a 0,20 mm výfukový ventil
- 7c) spojka-
- krok spojkového pedálu se vymezuje pomocí šroubovací koncovky na táhle spojky a jeho velikost je dána šablonou. ( šablona je dostupná v každém servisním středisku TSK kde je možno si ji objednat)
- 7d) Převodová skříň a přední rozvodovka
- Kontrolujte množství náplně v obou skříních pomocí měrek nebo kontrolních šroubů.
  - Při kontrole proveďte, zda náplně nejsou znehodnoceny vodou nebo příměsemi a mechanickými nečistotami.
- 7e) Brzdy malotraktoru.
- Pro bezpečný provoz malotraktoru je nutná plná funkčnost brzd a dále seřízení chodu brzd pravého a levého kola. obě brzdy musí zabírat ve stejné úrovni sešlápnutí pedálu a jejich účinek musí být stejný. Seřízení se provádí seřizovacími maticemi na táhlech.
- 7f) Řízení malotraktoru
- se skládá z převodky řízení, páky a táhel. Převodku řízení kontrolujeme na průsak oleje, a před zimou je vyčistíme od vody, která se do olejové náplně může dostat kolem hřídele volantu. Poté doplňte

olejovou náplň dle tabulky náplní. Klouby na řídicí tyči a táhlech jsou opatřeny mazničkami. Podle tabulky intervalů údržby provádějte mazání tlakovou maznicí. Stejně promazávejte i svislé čepy řízení.

- Vůle v řízení je někdy způsobena posunem celé přední nápravy na hlavním čepu. Zkontrolujte dotažení čepu a jeho korunkové matice.

7g) Elektroinstalace

- pokud není nutno častěji, provádějte kontrolu stavu nabití akumulátoru podle tabulky údržby. Z ostatního vybavení kontrolujte, pokud se neobjeví závada, čistotu kontaktů a celistvost kabelů a izolace.

7h) Hydraulika

- malotraktor je vybaven vnitřním hydraulickým systémem zdvihu ramen, který nepotřebuje údržbu. Kontrolujte pouze těsnost potrubí od hydraulického čerpadla a kvalitu olejové náplně převodovky. Voda nebo nečistoty v oleji mohou poškodit hydraulický systém.

7i) Uskladnění mimo sezónu.

- při dlouhodobé odstávce ( přes zimní období) zkontrolujte kvalitu olejových náplní, dostatečnost koncentrace nemrznoucí směsi v chladiči. Výpustnými šrouby na spodních nálitcích uložení zadní nápravy odpusťte část náplně. V těchto místech zůstává voda, která zkondenzovala v převodovce během roku.
- Vyjměte akumulátor a uložte ho na místo kde nemrzne.
- Akumulátor po třech týdnech zkontrolujte a nabijte.
- Nádrž naplňte pohonnými hmotami až po okraj, zabráníte tak kondenzaci vody

## 7 k) Intervaly údržby

| Úkon                                      | Interval při mth | Nejpozději       | Materiál                     | Typ dílu                        |
|-------------------------------------------|------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Motorový olej, výměna                     | 100 mth          | 1 x za 1/2 roku  | 10W40 – diesel, 3- 3,5 litru |                                 |
| Převodový olej (Hydraulika)               | ---              | 1 x za dva roky  | PP-80                        |                                 |
| Př. diferenciál                           | 560 mth          | 1 x za 2 roky    | PP 80                        |                                 |
| Reduktory př. kol                         | 560 mth          | 1 x za rok       | PP 80                        | Při průsaku častěji a přetěsnit |
| Mazání mazniček řízení a př. nápravy      | 120 mth          | 1 x za 6 měsíců  | Mazací tuk                   |                                 |
| Seřízení brzd. Táhel                      | 240 mth          | 1 x za rok       |                              |                                 |
| Kontrola napnutí klínového řemenu         | 60 mth           | 1 x za 3 měsíce  |                              |                                 |
| Seřízení ventilových vůlí                 | 560 mth          | 1 x ročně        |                              |                                 |
| Seřízení vůle spojkového pedálu           | 120 mth          | 1 x za rok       |                              |                                 |
| Promazání čepu pedálů                     | 60 mth           | 1 x za 6 měsíců  | Mazací tuk a tlaková maznice |                                 |
| Ošetření kontaktů akumulátoru a přepínačů | 120 mth          | 1 x za 1/2 roku. |                              |                                 |
| Kontrola žhavičů                          | 240 mth          | 1 x ročně        |                              |                                 |
| Kontrola dobíjení                         | 120mth           | 1 x za 1/2 roku  |                              |                                 |
| Kontakty startéru a kabelové koncovky     | 240 mth          | 4 x ročně        | Konzervační a čisticí spray  |                                 |
| Vzduchový filtr                           | 120 mth          | 1 x za rok       | Nová vložka                  |                                 |
| Jemný čistič paliva                       | 240 mth          | 1 x ročně        | Nový filtr                   |                                 |
|                                           |                  |                  |                              |                                 |
|                                           |                  |                  |                              |                                 |
|                                           |                  |                  |                              |                                 |
|                                           |                  |                  |                              |                                 |

| Typ                                   |                                         | Kubota                               | GT 3     |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| Pohon                                 |                                         | 4x4- vypínatelný                     |          |
| Rozměry                               | Celková délka (cm)                      | 2200mm                               |          |
|                                       | Celková šířka (cm)                      | 1240 mm                              |          |
|                                       | Celková výška (cm)                      | 1100 mm                              |          |
|                                       | Délka náhonu přední nápravy (cm)        |                                      |          |
|                                       | Rozchod předních kol (cm)               | 990 mm                               |          |
|                                       | Rozchod zadních kol (cm)                | 530 mm                               |          |
|                                       | Světlost podvozku (cm)                  | 380mm                                |          |
| Celková hmotnost (kg)                 |                                         | 1050 kg                              |          |
| Motor                                 | Výrobce a typ                           | Kubota                               | Japonsko |
|                                       | Chlazení                                | Vodní                                |          |
|                                       | Objem (KW)                              | 17,15 KW                             |          |
|                                       | Výkon (Ps/rpm)                          | 23 HP                                |          |
|                                       | Počet válců                             | 4                                    |          |
|                                       | Objem palivové nádrže (l)               | 20                                   |          |
|                                       | Dekompresor                             | NE                                   |          |
|                                       | Žhavení                                 | ANO                                  |          |
|                                       | Baterie                                 | 12V/45Ah, 50 , 55 AH                 |          |
| Kola                                  | Přední kola                             | 6-14                                 |          |
|                                       | Zadní kola                              | 9,5-22                               |          |
| Převodovka                            | Řazení                                  | Manuální                             |          |
|                                       | Redukce                                 | ANO, dvojitá                         |          |
|                                       | Počet rychlostí                         | 9 vpřed , 3 vzad                     |          |
|                                       | Dopředu (km/h)                          | 1,01 – 14,88                         |          |
|                                       | Dozadu (km/h)                           | 1,41 – 8,00                          |          |
|                                       | Výkon na kardanovém výstupu (Ps/rpm)    |                                      |          |
|                                       | Uzávěrka zadního diferenciálu           | ANO, přiřaditelná pod zatížením      |          |
| Poloměr otáčení při použití brzdy (m) |                                         | 1,9                                  |          |
| PTO                                   | Otáčky zadního vývodového hřídele (rpm) | 453, 799, 1194, /2600                |          |
|                                       | Průměr vývodového hřídele (mm)          | 35 , 6ti drážka                      |          |
| Spojka                                |                                         | 1kotoučová, suchá                    |          |
| Hydraulika                            |                                         | Zadní ramena plynule stavitelná      |          |
|                                       |                                         | Ovládací přídatný okruh              |          |
| Brzdy                                 |                                         | Dělené na zadní kola v olejové lázni |          |
| Ruční – nožní brzda                   |                                         | ANO                                  |          |