

2011

Prodej mále
zemědělské
techniky

Čelní
nakladače

Rotavátory

Mulčovače

Ostatní dle
výběru a
přání
zákazníka

To je
www.kpmalotraktory.eu

Návod k obsluze a používání malotraktoru

Mitsubishi MT 20, 4x4

Návod obsahuje základní údaje pro bezproblémové používání stroje včetně údajů o údržbě stroje. Pečlivě si jej před prvním použitím přečtěte. Mnohokrát děkujeme, že jste vybral právě stroj od firmy KP malotraktory a přejeme Vám jeho bezproblémové používání.



Mitsubishi MT 20, 4x4



Obsah:

- 1) popis stroje a) určení stroje
b) technické parametry a popis stroje
- 2) bezpečnostní pokyny a záruka
a) požární bezpečnost
b) přeprava po veřejných komunikacích
c) bezpečnostní pokyny pro práci
d) zodpovědnost obsluhy
e) záruční podmínky-reklamační řád
- 3) ovládání stroje , ovládací prvky a jejich umístění na stroji
a) symboly-výstrahy
b) umístění ovládacích prvků
c) kontrolní a přístrojový panel
d) jiné ovládací prvky na traktoru.
- 4) kontrola , údržba a seřizování
a) kontrolní místa náplní
b) mechanická kontrola
c) akumulátor a elektrické vybavení
- 5) provozní pokyny
a) kontrola před uvedením do provozu
b) spouštění motoru
c) volba převodových stupňů
d) uzávěrka diferenciálu
e) přední náhon
f) používání provozní brzdy
g) odstavení stroje a zajištění
- 6) úpravy parametrů malotraktoru
a) změna rozchodu
b) přídavné zátěže
- 7) Ošetření a údržba stroje
a) bezpečnostní pokyny při údržbě, seřizování a opravách
b) údržba a seřízení motoru
c) spojka
d) převodová skříň a přední rozvodovka
e) brzdy malotraktoru
f) řízení malotraktoru
g) elektroinstalace
h) hydraulika
i) uskladnění mimo sezónu
j) doporučené intervaly údržby

Technické parametry	
Rozměry	
Celková délka (mm):	2400
Celková šířka (mm) :	1115
Celková výška (mm):	1300
Rozchod předních kol (mm):	670
Rozchod zadních kol (mm):	670
Celková hmotnost (kg) :	850
Motor	
Výrobce :	Mitsubishi (Japonsko)
Chlazení :	vodní
Výkon :	18 /2600(vývodová hřídel)
Počet válců:	3
Objem palivové nádrže:	15
Dekompresor:	ano
Žhavení :	ano
Plyn ruční ,nožní :	ano
Baterie :	12V/45 Ah,50-55 Ah
Kola	
Přední kola :	6x14
Zadní kola:	8.3x24,9,5-24
Převodovka	
Řazení :	manuální
Redukce :	ano
Počet rychlostí :	4 vpřed 2 vzad
Uzávěrka diferenciálu :	ano , přiřaditelná pod zatížením
Průměr vývodové hřídele :	35, 6ti drážka
Spojka :	kotoučová , suchá
Hydraulika :	zadní ramena plynule stavitelná,ovládací přídavný okruh
Brzdy dělené na zadní kola :	suché
Ruční brzda :	ano
Alternátor :	12V 0,8KW

2) Bezpečnostní pokyny pro uživatele

- pracovník určený k obsluze malotraktoru se musí před uvedením stroje do provozu seznámit s pokyny pro provoz a bezpečnou práci.

- při provozu a údržbě používejte ochranné pomůcky.

2a Požární bezpečnost- pro zajištění požární bezpečnosti je třeba dodržovat platná požární a bezpečnostní pravidla.

- palivo doplňujte bezpečným způsobem při vypnutém motoru

- s malotraktorem se nesmí pracovat v prostoru s hořlavinami

- manipulace s akumulátorem, odpojování, dobíjení, kontrola elektrolytu provádějte při vypnutém hlavním spínači a bez přítomnosti otevřeného ohně. Taktéž u této činnosti nekuřte.

2b Přeprava malotraktoru po veřejných komunikacích

- malotraktory Mitsubishi nejsou schváleným typem pro pohyb a použití na

pozemních komunikacích a nejsou pro to ani vybaveny.

- V případě potřeby je možno samotný malotraktor převézt na přepravníku s užitečnou nosností nad 750 kg, popř. vyšší o hmotnost neseného nářadí

2c Bezpečnostní pokyny pro práci s malotraktorem

- řídit malotraktor smí pouze osoba vlastníci platné oprávnění pro řízení traktoru
- pracovník obsluhující malotraktor nebo jeho přídatná zařízení nesmí být pod vlivem alkoholu
- před uvedením stroje do činnosti proveďte, zda v provozu nebrání mechanická překážka, jiná osoba nebo závada na malotraktoru.
- za jízdy je zakázáno opustit malotraktor nebo na něj naskakovat.
- při uvádění malotraktoru do pohybu s připojeným nářadím či příslušenstvím je nutno zkontrolovat, zda je toto v zajištěné poloze a vyřazeno z činnosti. Taktéž musí být zajištěno proti samovolnému odpojení nebo změně polohy za jízdy.
- při jízdě z kopce je nutno vždy včas zařadit odpovídající rychlostní stupeň.
- spouštění motoru spouštěním ze svahu nebo vlečením je zakázáno.
- při každém uvedení stroje do klidu (vypnutí motoru) je nutno zajistit stroj parkovací brzdou a zařazením 1. rychlostního stupně, vyžaduje-li to situace, tak i spuštěním neseného příslušenství na zem. Při stání na svahu musí být dále zajištěn zakládacími klíny.
- svítidly a odrazky malotraktoru musí být čisté

2d Zodpovědnost obsluhy

- uživatel malotraktoru je povinen seznámit se s pokyny pro bezpečný a hospodárny provoz malotraktoru včetně údržbových prací..

2e Záruční podmínky

Reklamační řád upravuje záruku na prodaný použitý stroj, záruční dobu, jakož i způsob uplatnění vady prodejce stroje takto:

1) Obsahem záruky –

je povinnost na jím prodaném stroji bezplatně odstranit vady vzniklé v důsledku jeho vadné konstrukce, montáže, funkce nebo chybějícího materiálu po dobu záruční doby s výjimkou vad, pro které byla kupujícímu poskytnuta sleva z kupní ceny

2) Záruční doba –

Je stanovena dle obchodního zákoníku na dva roky u strojů nových a tři měsíce na motor a převodovku u strojů repasovaných. Její běh počíná dnem převzetí stroje kupujícím.

3) Uplatnění záručních vad –

Pouze v servisu prodejce nebo jiném, prodejcem určeném místě. Doba od uplatnění nároků na odstranění vady do skončení opravy se do záruční lhůty nezapočítává a o tuto dobu se prodlužuje záruční lhůta. Byla-li osoba, uplatňující nárok na odstranění vady v záruční lhůtě vyrozuměna o ukončení opravy a stroj po opravě nepřevzala do tří dnů od odeslání vyrozumění o skončení opravy, pak do doby, o kterou se prodlužuje záruční lhůta, se nezapočítávají další celé dny, ve kterých nedošlo k vyzvednutí opraveného stroje osobou, uplatňující odstranění vady v záruční lhůtě.

4) Lhůta po odstranění vady je

čtyřtýdenní, v případě odstranění vady s potřebnou dodávkou náhradního dílu ze zahraničí pak osmítýdenní. Při převzetí stroje k opravě nevylučuje se sjednání doby - lhůty k opravě - odstranění vady kratší, či delší.

5) Výjimky ze záruky-

Z uplatnění vad vylučují se chybné součástky stroje a to: pojistky, elektrická instalace, žhavicí svíčky, žárovky, skla reflektorů, páčky a volant, jakož i táhel, s výjimkou zjištění vady kupujícím při převzetí stroje. Z uplatnění vad rovněž vylučují se vady, které vznikly v důsledku nevhodného užívání stroje, pro které není účelově určený a to vady vzniklé při přetěžování stroje nevhodnými adaptéry a přídatnými zařízeními.. Z uplatnění vad rovněž se vylučují vady a poškození, způsobená vlastníkem či obsluhou stroje, třetí osobou, nehodou, případně vyšší mocí (živelnou pohromou, přírodní katastrofou atd.) nebo jeho chybným, či neodborným uskladněním, či garážováním.

6) Podmínkou řádného uplatnění reklamace a bezplatného odstranění vad v záruční lhůtě je užívání stroje obvyklým způsobem k účelům a v podmínkách, pro které je určený za splnění všech předpokladů na jeho obsluhu. Jako vady, u nichž lze uplatnit jejich bezplatné odstranění v záruční lhůtě, se proto neuznávají vady, které vznikly stářím a opotřebením stroje, dále nedostatečnou péčí a

obvyklou údržbou (výměna oleje, promazání mazacích míst-maznic, čištění filtrů, udržováním optimálního tlaku v pneumatikách, kontrolou těsnosti spojů, apod.). Do záručních oprav prací, u nichž je nárok na bezplatné provedení z důvodu uplatnění vad v záruční lhůtě, nepatří práce, spojené s užíváním stroje, jako je seřízení brzd, žhavení, čištění žhavicích svíček, vstřikování (čištění a seřízení), čištění čističe vzduchu, dekarbonizace výfuku, promazávání maznic, výměna a doplňování olejů, výměna pojistek a žárovek.

7) Vyměněné součásti stroje v rámci uplatnění vad v záruční lhůtě zůstávají k dispozici opravny, realizující záruční opravu.

8) Zánik záruky-

Nároky na bezplatné odstranění vad v záruční lhůtě zanikají:

a) havárií stroje s výjimkou, že k této došlo v důsledku vady, kterou by bylo možno uplatnit jako záruční vadu

b) opravou nebo úpravou stroje nebo jeho součástí, provedenou mimo záruční opravu

c) dalším prodejem předmětu prodeje.

9) Uplatnit vady, které jsou předmětem záruky, lze u prodejce stroje.

10) K přijetí stroje do záruční opravy se vyžaduje jeho předání v úplném stavu a bez hrubých nečistot.

11) O uplatnění nároku na bezplatné odstranění vad v záruční lhůtě sepíše prodejce protokol, jehož opis vydá osobě, která uplatňuje odstranění vad v záruční lhůtě.

12) O oprávněnosti uplatnění vad rozhodne za prodejce reklamační inspektor prodejce.

13) Pro případ, že osoba, uplatňující bezplatné odstranění vad v záruční lhůtě, nesouhlasí s rozhodnutím o řešení způsobu uplatněných vad, pak nejsou dotčena její práva na uplatnění jejich nároku u příslušného soudu.

Datum prodeje a místo předání:

.....

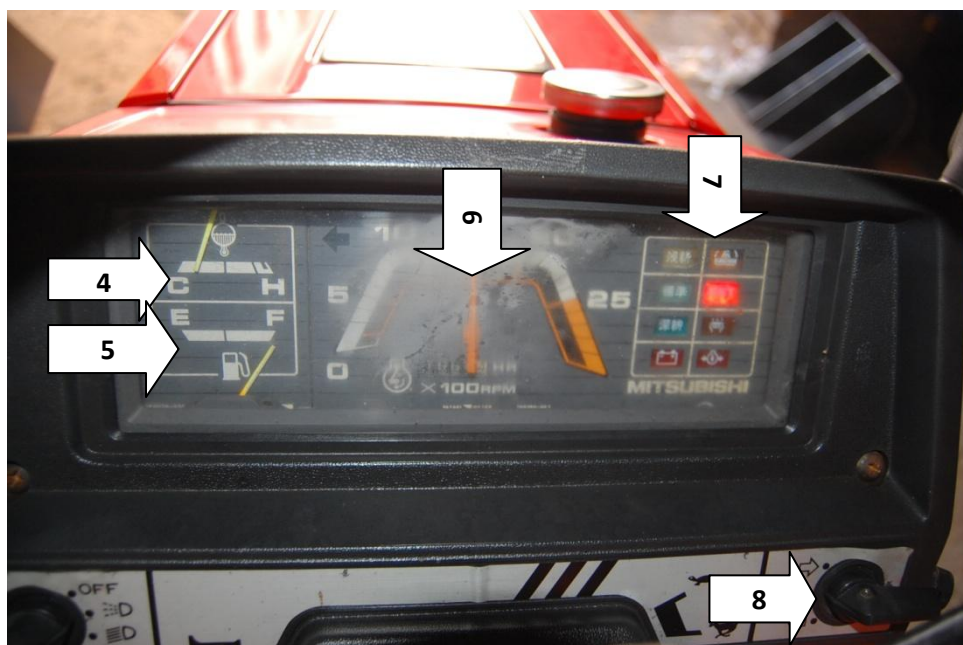
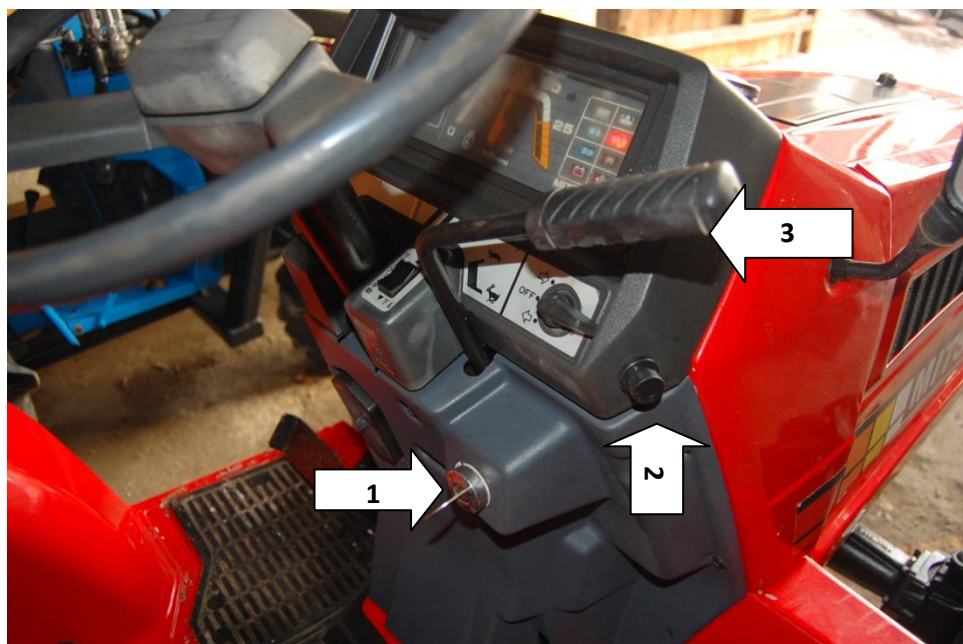
.....

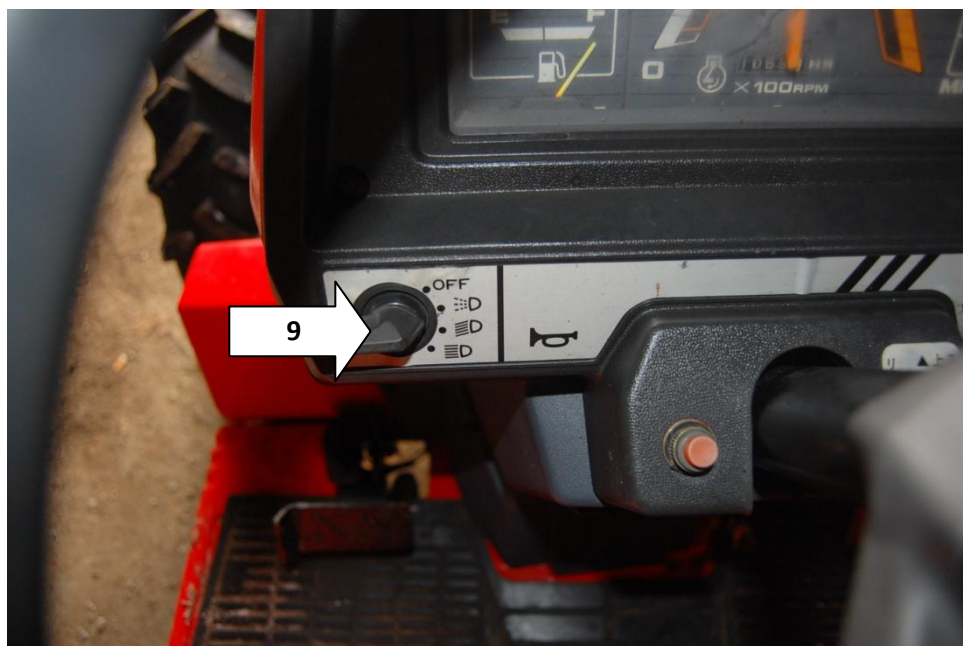
kupující

prodejce

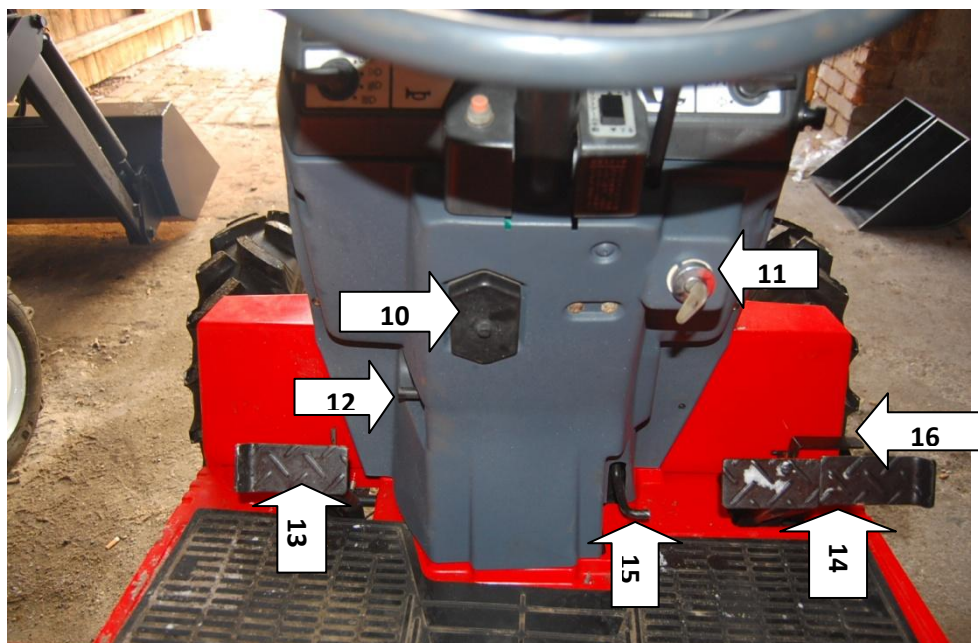
Ovládací prvky - popis :

- 1) Spínací skříňka
- 2) Tlačítko žhvení
- 3) Ruční plyn
- 4) Ukazatel teploty
- 5) Palivoměr
- 6) Otáčkoměr
- 7) Kontrolka dobíjení , žhavení , mazání
- 8) Přepínač směrových světel
- 9) Dálková a tlumená světla

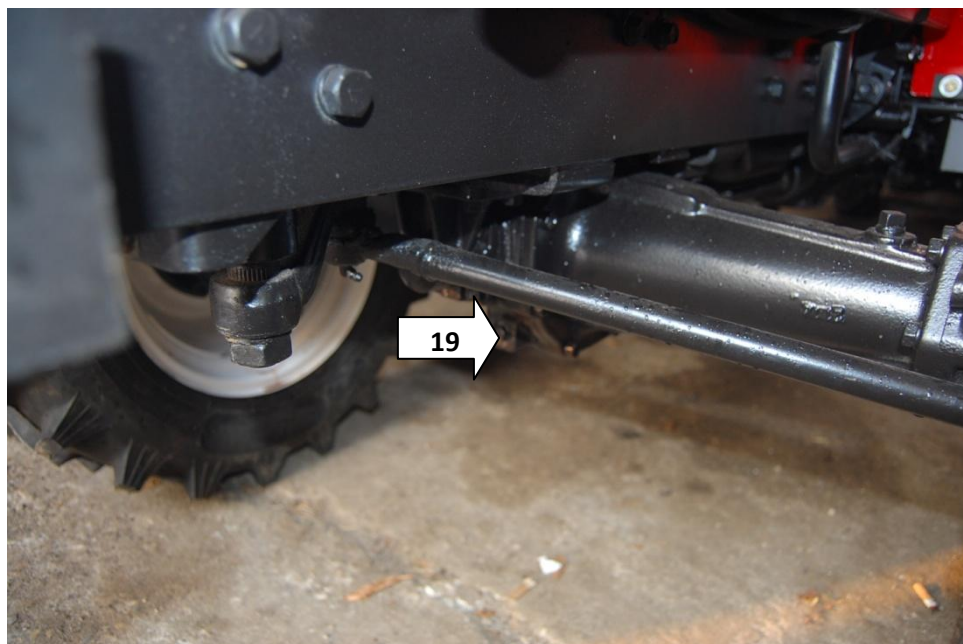
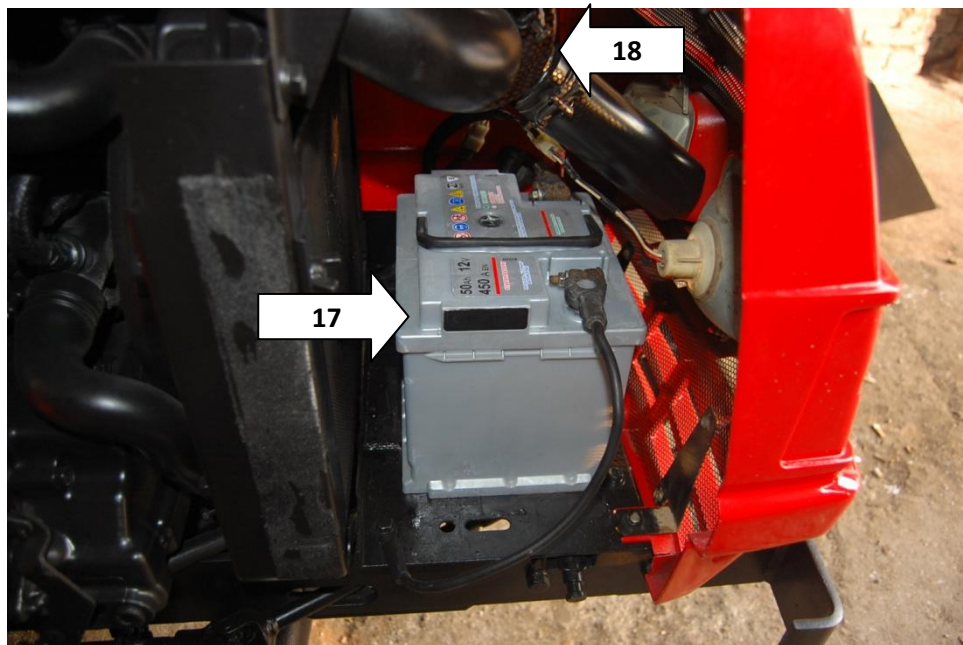




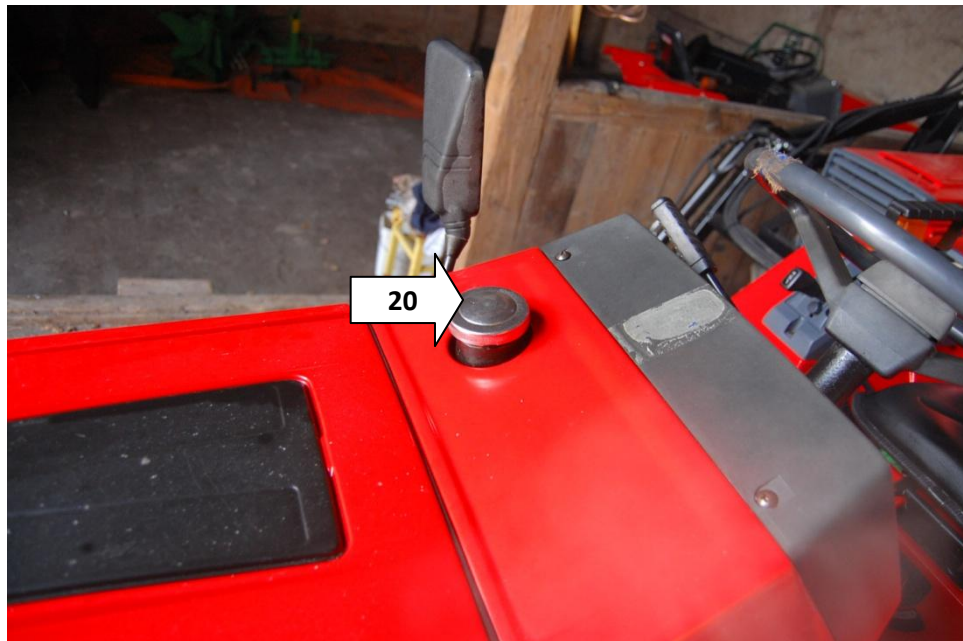
- 10) Pojistková skříň
- 11) Spínací skříňka
- 12) Redukce 2WD-4WD
- 13) Spojkový pedál
- 14) Brzdový pedál dělitelný
- 15) Plynový pedál
- 16) Zajištění nožní brzdy

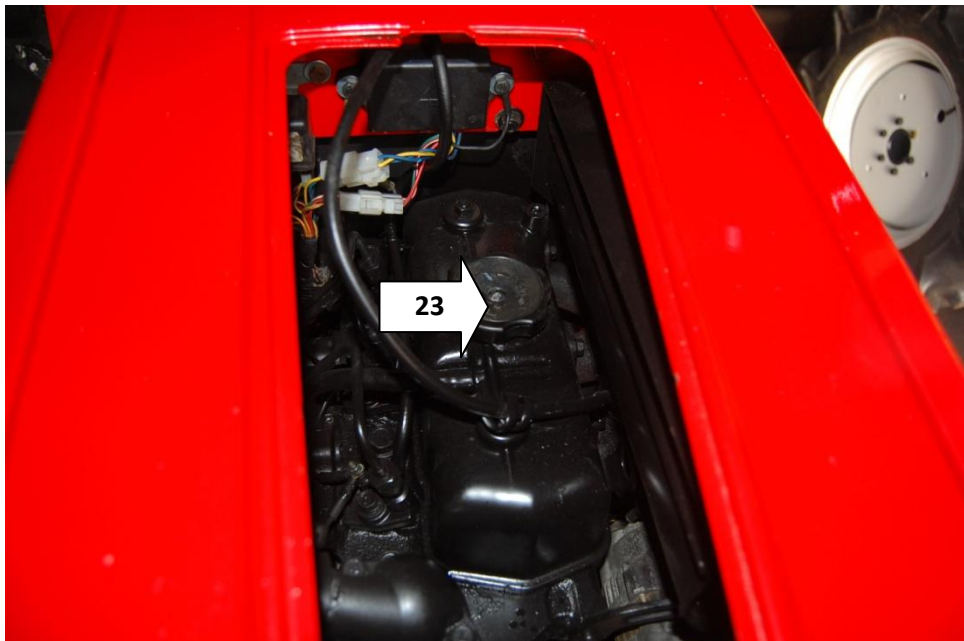
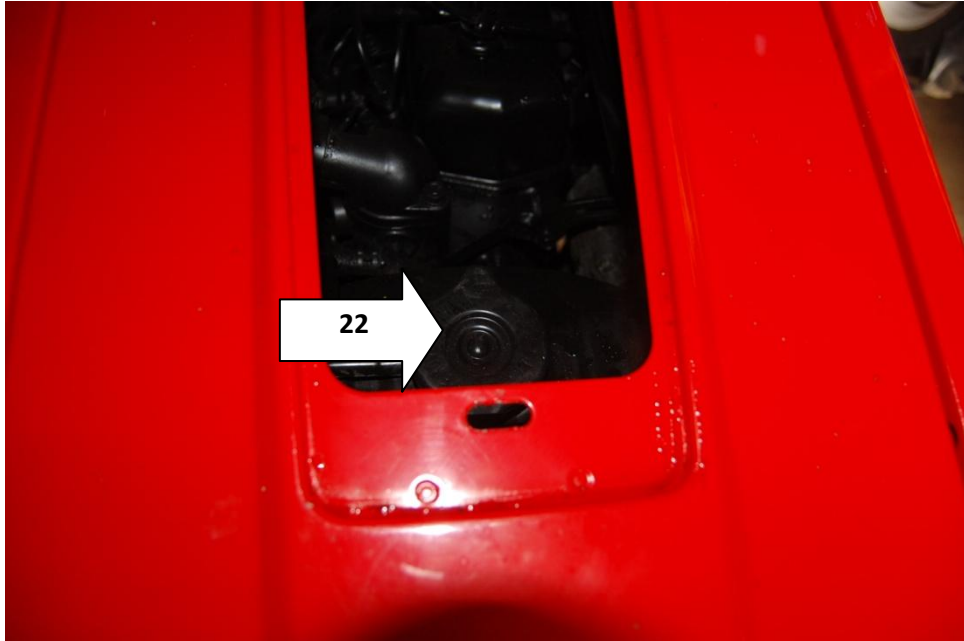


- 17) Akumulátor
- 18) Vzduchový filtr
- 19) Výpustný šroub – přední náprava

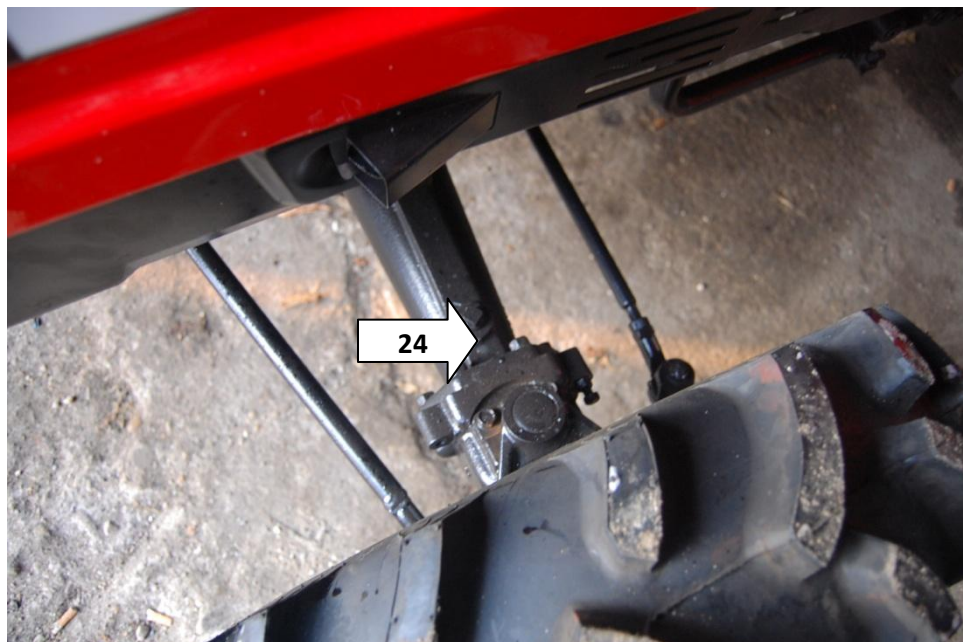


- 20) Palivová nádrž
- 21) Výpustný šroub - chladič
- 22) Chladič
- 23) Nálevka - olej motorový

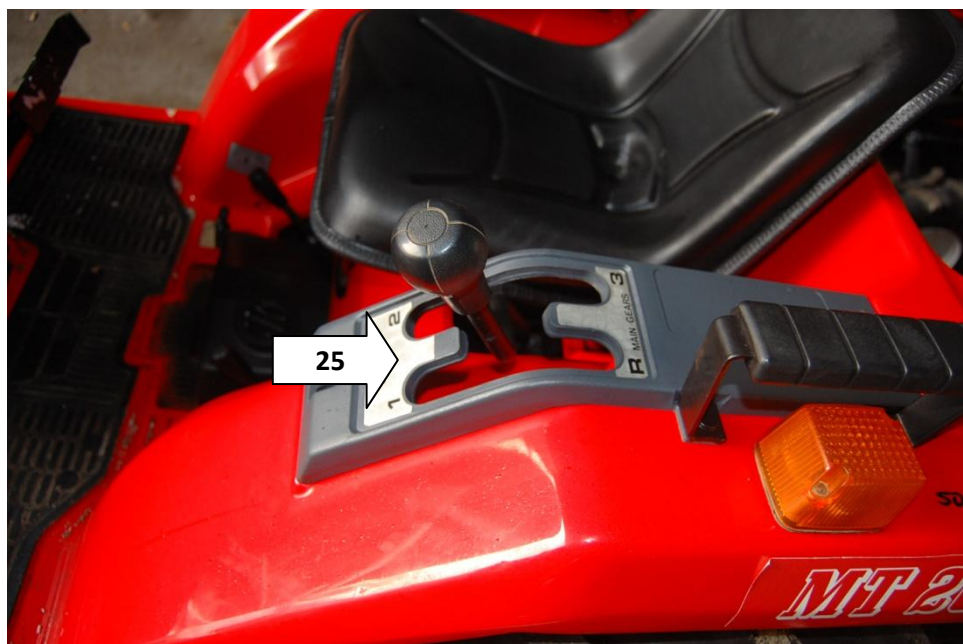




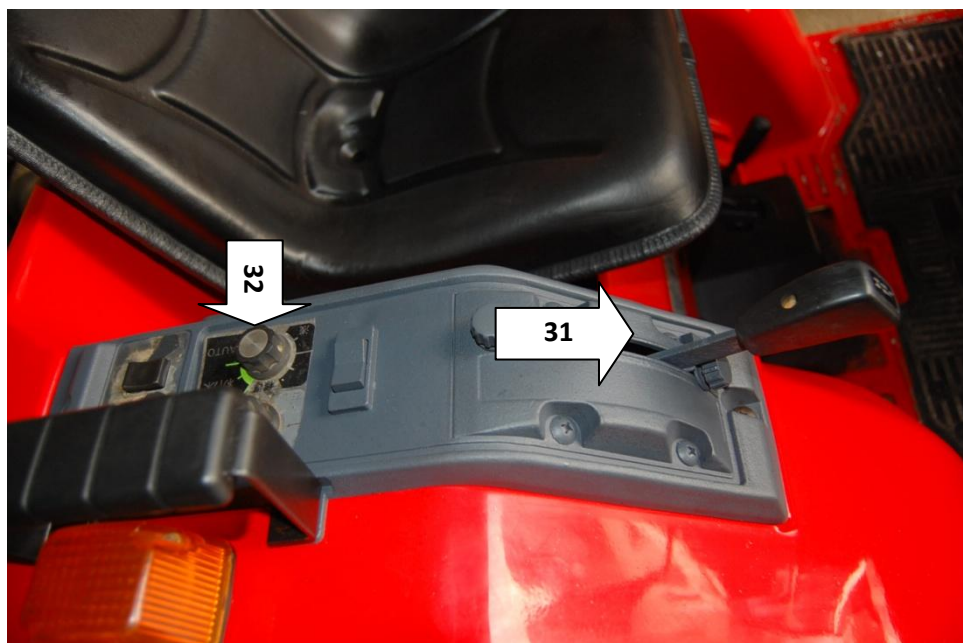
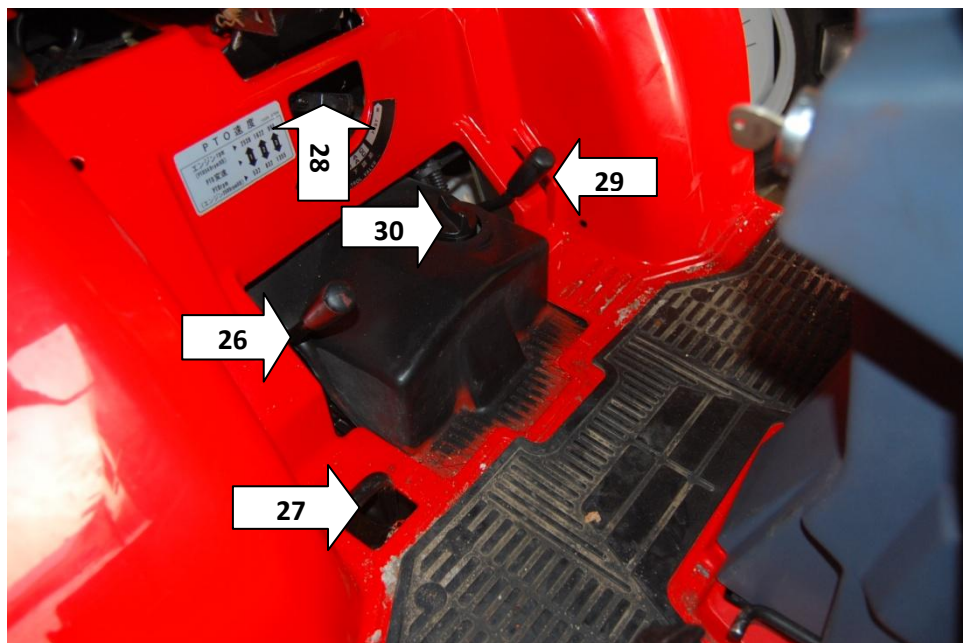
24) Nálevk - olej přední náprava



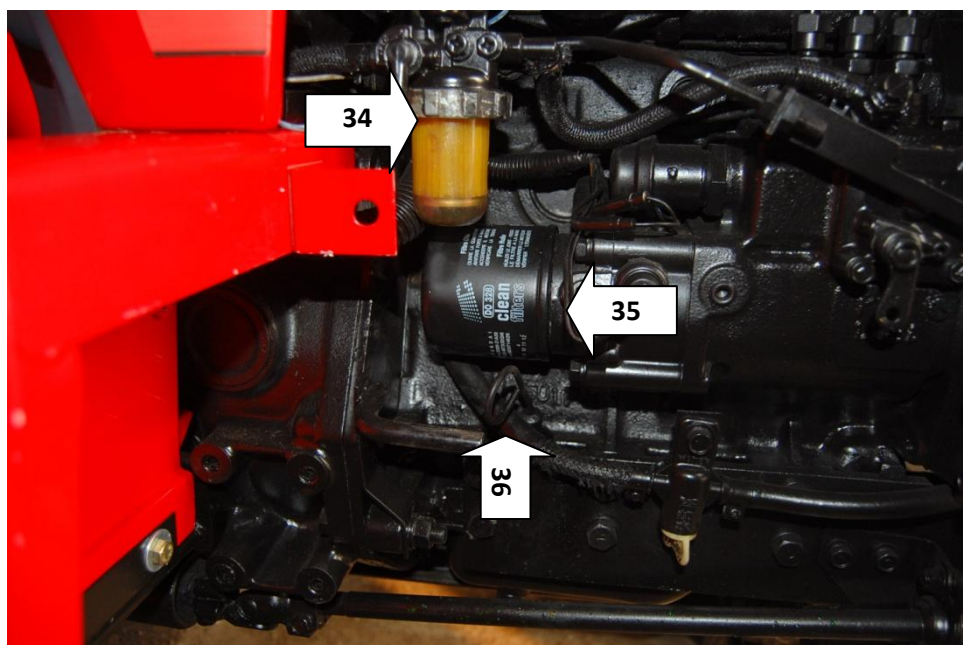
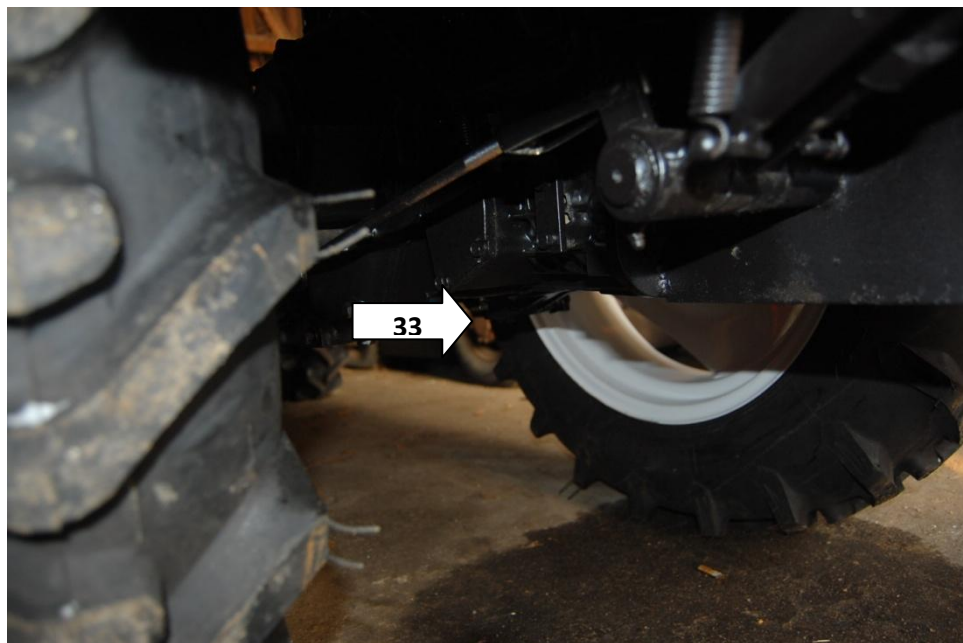
25) Řazení



- 26) PTO
- 27) Uzávěrka diferenciálu
- 28) Regulace průtoku hydrauliky
- 29) Redukce rychlostí
- 30) Nálevka oleje - hydraulika , převodovka
- 31) Ovládání hydraulických ramen
- 32) Ovládání zadního pístu (pokud je k dispozici)



- 33) Výpustný šroub – hydraulika , převodovka
- 34) Uzávěr paliva , jemný čistič paliva
- 35) Olejový filtr - motor
- 36) Měrka oleje - motor



4) Kontrola , údržba a seřizování

4a) kontrolní místa – před použitím malotraktoru ověřte správné množství náplní :

- v chladiči- odšroubováním zátky chladiče . Byl – li stroj déle mimo provoz, např. přes zimu, zkontrolujte kapalinu ještě několikrát v průběhu prvního nasazení stroje do činnosti. Kontrolu provádějte pouze při chladném motoru, hrozí nebezpečí úrazu horkou vodou nebo párou.

- Olejová náplň v motoru – měrka na bloku.

- Olejová náplň v převodovce . Měrka napravo od řadicí páky pojezdu.

V případě nedostatečného množství maziv nebo chladicí kapaliny tyto doplňte. Zkontrolujte těsnost všech spojů a netěsnosti nechtejte opravit.

Většina pohyblivých spojů na traktoru je-li to nutné, je vybavena mazničkami. Doporučený interval promazávání je 90 mth . ve ztížených podmínkách se interval zkracuje na 55 mth.

- ovládací panel malotraktoru je vybaven kontrolkou tlaku oleje, umístěnou nad spínací skřínkou. Při zapnutí klíčku musí kontrolka svítit, a to až do nastartování motoru. V případě že tomu tak není, je nutno závadu v signalizaci vyhledat a opravit. V případě, že se kontrolka rozsvítí, nebo problikává za chodu motoru, signalizuje závadu v mazání motoru, nebo nedostatek oleje. Stroj neprodleně vypněte, zkontrolujte náplně, kabeláž a připojení čidla. Do odstranění závad motor nestartujte.

4b) Prověřte mechanickou kompletnost stroje. Zkontrolujte kompletnost a dotažení kolových šroubů a matic, vymezovacích šroubů a kolíků v unášečích zadních kol. Rozpojte třmínky spojující pedály brzd. Délka zdvihu pedálů musí být stejná pro pravé i levé kolo. Případný rozdíl odstraňte seřizovacími maticemi na táhlech brzd. Seřizovací matice zajistěte kontramaticami.

U připojeného nářadí s kardanovým náhonem zkontrolujte nasazení a zajištění kardanu a stav nářadí. Před startem mějte řadicí páku pracovní převodovky v poloze neutrál a nářadí správně a bezpečně zajištěno.

Proveďte kontrolu stavu a nahuštění pneumatik.

4c) Akumulátor a elektroinstalace

- Akumulátor a elektroinstalaci udržujte v čistotě. Prach a vlhkost může způsobit vybití baterie v době uskladnění malotraktoru.

- V akumulátoru může vlivem ztížených pracovních podmínek k úbytku elektrolytu (doplnit destilovanou vodou do výše 1 cm nad desky, nebo podle předpisu výrobce baterie).

- Minimální napětí pro použití akumulátoru je 12,3 V. Při nižším již není zaručeno bezproblémové startování a může dojít k poškození akumulátoru

- Kontakty akumulátoru udržujte čisté.

- Kladný pól akumulátoru zabezpečte před nechráněným dotykem kovových předmětů a částí. Zkrat a jiskření může způsobit výbuch akumulátoru.

- Veškeré práce na elektroinstalaci provádějte při odpojené nebo vyjmutém akumulátoru (mimo výměny pojistek).

- Po nastartování zkontrolujte dobíjení – napětí při max otáčkách by mělo postupně narůst až na 13,8 V. Tento nárůst probíhá se zpožděním.

3) Provozní pokyny

5a) před uvedením stroje do provozu zkontrolujte mechanickou kompletnost, dotažení kolových šroubů a nahuštění kol, kompletnost a zajištění kolíků a nářadových závěsů.

Funkčnost spojky a brzd Dále množství oleje v motoru a převodovce pomocí měrek a chladicí kapalinu nalévacím otvorem chladiče. Zkontrolujte množství paliva (zabráníte tak zavzdušnění vstřikovacího čerpadla) a funkci kontrolky mazání (při zapnutí klíčku se musí rozsvítit). Zkontrolujte zajištění stroje parkovací brzdou a vyřazení pracovní i pojezdové převodovky do polohy N.

5b) spouštění motoru – 1- zapněte klíček do pravé polohy, rozsvítí se kontrolka mazání

2- přepínač start přepněte doleva na polohu žhavení (podle venkovní teploty žhavte 30 – 60 sec.- kontrolní spirála musí být žhavá.

3- sešlápněte spojku a přidejte plyn . Přepínač start přepněte doprava (poloha startování)

4- pokud je velmi nízká teplota, stroj byl dlouho mimo provoz(mimo sezónu)nebo je slabá baterie, vytáhněte před roztáčením motoru táhlo dekompresoru a po roztočení motoru je zasuněte dopředu.

5- V případě zvláště nízké teploty (silná baterie otáčí motorem bez potíží) opakujte žhavení a poté nastartujte.

5c) volba jezdových rychlostí – malotraktor má tři rychlostní stupně pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad. Všechny je možno redukovat do pomala. Pro běžné přesuny a jezd s nářadím vystačíte s rychlostmi bez redukce. Schéma řazení – je do tvaru písmene **H** s neutrálem uprostřed.

Redukce všech rychlostí se řadí pákou na pravé straně před sedadlem

5d) Uzávěrka diferenciálu – pouze pro zadní nápravu a umožňuje překonat problém s uvíznutím stroje v měkkém podkladu nebo sněhu. Zapíná se patním pedálem pod pravou nohou. Uzávěrku použijte pouze po dobu nezbytně nutnou, nepoužívejte ji trvale při jízdě po pevném podkladu a zatáčení.

5e) Přední náhon – používejte pouze při jízdě na nezpevněném podkladu, orbě, kluzkém podkladu nebo na svahu. Zapnutý přední náhon na pevném podkladu ztěžuje ovládání, zvyšuje opotřebení a namáhání dílů přední nápravy a taktéž spotřebu. Do činnosti se uvádí posunutím páky vpravo dole před sedadlem do dolní polohy.

5f) Provozní brzda působí pouze na zadní kola, je ovládána spřaženým pedálem.

Rozpojením pedálu je možno zmenšit průměr otáčení při současném použití brzdy na vnitřním kole zatáčky. Při přejezdech a jízdě s vlekm nebo jinou zátěží na závěsu musí být pedál brzdy spřažen tak , aby působil na obě kola.

5g) Odstavení stroje – při krátkodobém odstavení stroj zajistěte parkovací brzdou (zaaretováním pedálu provozní brzdy) a zařazením rychlosti při vypnutém motoru. Na svahu nebo kluzkém podkladu zajistěte stroj zakládacími klíny.

5h) Hydraulická ramena – malotraktor je vybaven zařízením pro hydraulický zdvih nářadí. Dvě ramena s otvory jsou ovládána pákou na pravé straně sedadla řidiče. Posunutím páky vpřed se ramena vahou nářadí spouští a posunutím téže páky vzad se ramena zvedají. Dorazy nastavte tak , aby vypnuly zdvih nebo spouštění v potřebnou nebo bezpečnou chvíli.

6) Úprava parametrů malotraktoru

6a) Změna rozchodu kol malotraktoru:

- zajistěte stroj brzdou, rychlostním stupněm , zakládacími klíny
- spusťte nářadí na zem
- vhodným zvedákem zdvihněte přední nápravu , u níž jste předem povolili matice kola.
- nápravu vypodložte
- kola sejměte a mezi sebou zaměřte (rozšíření cca o 15 cm)
- zajistěte přední kola zakládacími klíny
- zvedákem zdvihněte zadní část traktoru a vypodložte.
- Povolte stavěcí šrouby unašečů kol a vyjměte aretační kolíky.
- Kolo posuňte po hřídeli potřebným směrem , zajistěte kolíky se závlačkami a dotáhněte stavěcí šrouby.

6b) Malotraktory Mitsubishi jsou vybaveny úchyty na zadních kolech pro upevnění přídavných diskových zátěží . Další zátěže je možno umístit na předním rámu malotraktoru .

7) Ošetření a údržba stroje

7a) dodržujte bezpečnostní pravidla uvedená v oddíle 2 tohoto návodu

7b) údržba a seřízení motoru –

- pravidelná kontrola stavu oleje a chladicí kapaliny, při vypnutém a chladném motoru, při vícehodinovém nasazení kontrolujte po cca 5 hodinách provozu
- nastavení max. otáček je provedeno při předprodejním servisu, stejně jako parametry vstřikování. Ventilové vůle jsou při studeném motoru 0,15-0,1 mm sací a 0,20 mm výfukový ventil

7c) spojka-- krok spojkového pedálu se vymezuje pomocí šroubovací koncovky na táhle spojky a jeho velikost je dána šablonou. (šablona je dostupná v každém servisním středisku KP malotraktory kde je možno si ji objednat)

7d) Převodová skříň a přední rozvodovka

- Kontrolujte množství náplně v obou skříních pomocí měrek nebo kontrolních šroubů.
- Při kontrole proveďte, zda náplně nejsou znehodnoceny vodou nebo příměsemi a mechanickými nečistotami.

7e) Brzdy malotraktoru.

- Pro bezpečný provoz malotraktoru je nutná plná funkčnost brzd a dále seřízení chodu brzd pravého a levého kola. obě brzdy musí zabírat ve stejné úrovni sešlápnutí pedálu a jejich účinek musí být stejný. Seřízení se provádí seřizovacími maticemi na táhlech.

7f) Řízení malotraktoru

- se skládá z převodky řízení, páky a táhel. Převodku řízení kontrolujeme na průsak oleje, a před zimou je vyčistíme od vody, která se do olejové náplně může dostat kolem hřídele volantu. Poté doplňte olejovou náplň dle tabulky náplní. Klouby na řídící tyči a táhlech jsou opatřeny mazničkami. Podle tabulky intervalů údržby provádějte mazání tlakovou maznicí. Stejně promazávejte i svislé čepy řízení.
- Vůle v řízení je někdy způsobena posunem celé přední nápravy na hlavním čepu. Zkontrolujte dotažení čepu a jeho korunkové matice.

7g) Elektroinstalace

- pokud není nutno častěji, provádějte kontrolu stavu nabití akumulátoru podle tabulky údržby. Z ostatního vybavení kontrolujte, pokud se neobjeví závada, čistotu kontaktů a celistvost kabelů a izolace.

7h) Hydraulika

- malotraktor je vybaven vnitřním hydraulickým systémem zdvihu ramen, který nepotřebuje údržbu. Kontrolujte pouze těsnost potrubí od hydraulického čerpadla a kvalitu olejové náplně převodovky. Voda nebo nečistoty v oleji mohou poškodit hydraulický systém.

7i) Uskladnění mimo sezónu.

- při dlouhodobé odstávce (přes zimní období) zkontrolujte kvalitu olejových náplní, dostatečnost koncentrace nemrznoucí směsi v chladiči. Výpustnými šrouby na spodních nálitcích uložení zadní nápravy odpusťte část náplně. V těchto místech zůstává voda, která se dostala do převodovky během roku.
- Vyjměte akumulátor a uložte ho na místo kde nemrzne.
- Akumulátor po třech týdnech zkontrolujte a nabijte.
- Nádrž naplňte pohonnými hmotami až po okraj, zabráníte tak kondenzaci vody .

Olejové náplně :		
1) Motor :	3-4 l motor.olej MultiWay 10W30	
2) Převodovky :	21 ltr. OT HP 3	
3) Přední rozvodovka	0,5 l PP 80,90	
4) Převodovky předních kol :	pře.předních kol PP 80,90	
5) Skříň kardanu př. nápravy :	0,1 l PP 80,90	

Intervaly údržby :

Motorový olej	120 mth (nej.1x za 1/2roku)
Převodový olej	1x za 2 roky
Př.diferenciál	560mth (nej.1x za 2 roky)
Reduktory př.kol	560 mth (nej.1x za 1 rok)
Mazání mazniček řízení a př. nápravy	120 mth (nej.1x za 6 měsíců)
Seřízení brzd.táhel	240 mth (nej. 1x za 1 rok)
Kontrola napnutí klínového řemene	60 mth (nej. 1x za 3 měsíce)
Seřízení ventilových vůlí	560 mth (nej.1x za 1 rok)
Seřízení vůle spojkového pedálu	120 mth (nej. 1x za 1 rok)
Promazání čepů pedálů	60 mth (nej. 1x za 6 měsíců)
Ošetření kontaktů akumulátoru a přepínačů	120 mth (nej.1x za 6 měsíců)
Kontrola žhavičů	240 mth (nej.1x ročně)
Kontrola dobíjení	120 mth (nej. 1x za 6 měsíců)
Kontakty startéru a kabelové koncovky	240 mth (nej. 4x za 1 rok)
Čištění palivového filtru	120 mth (nej. 1x za 1 rok)
Jemný čistič paliva	240 mth (nej. 1x za 1 rok)